

Szerelési útmutató (Fordítás)

Árizzze meg az útmutatót!

A csőmotor beépítése után rögzítse ezt az útmutatót a kábelre a villanyszerelő számára!

Készülékfunkciók:

- A meghajtás üzembe helyezése szerelőkábelrel



Figyelem!



Fontos biztonsági tudnivalók!
Kövessen a következő utasításokat!
Áramütés miatti sérülésveszély!

V-os hálózati csatlakoztatást szakképzett elektromos szakembernek **kell** elvégeznie.

Rendszeresen ellenőrizze a berendezést (redőnyt/ árnyékolót) kopás és sérülések szempontjából.

Be kell tartani a helyi energiaellátó vállalat előírásait, valamint a VDE 0100 nedves és vizes helyiségekre vonatkozó előírásait a csatlakoztatás során.

Csak változtatás nélküli, eredeti **elero** alkatrészeket használjon.

Ne engedjen senkit a berendezés közelébe addig, amíg az teljesen nem áll meg.

A berendezéseken végzett munkák során (karbantartás, ablaktisztítás) válassza le a berendezést a hálózatról.

Szerelés előtt ügyeljen a következőkre:

- A meghajtás csak beépített állapotban működőképes.
- Csak feszültségmentes állapotban szabad csatlakoztatni.
- Az árnyékolót a tekercselőtengelyhez kell rögzíteni.
- A profilcsőnek elegendő távolságban kell lennie a motorcsőtől.

A készülékcsatlakozó eltávolítása



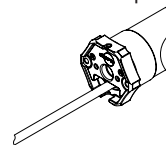
Figyelem!



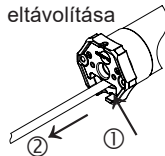
Áramütés miatti sérülésveszély!

Kihúzott készülékcsatlakozónál feszültségmentesnek kell lennie a meghajtás vezetékeinek.

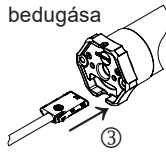
Szállítási állapot



Csatlakozó eltávolítása



Csatlakozó bedugása



Készülékcsatlakozó eltávolítása

A meghajtás vezetékeit feszültségmentesíteni kell.

- Csavarhúzó segítségével nyomja a vezetékekre a készülékcsatlakozó reteszelését.
- Húzza ki a csatlakozót.

A készülékcsatlakozó bedugása

- Vezesse be a csatlakozót feszültségmentesen addig, amíg nem ugrik be a reteszelés.

Szerelés



Figyelem!

Kövessen a következő szerelési utasításokat!

- A meghajtást úgy kell rögzíteni, hogy ne okozhasson személyi sérülést.
- A meghajtás telepítése előtt el kell távolítani minden olyan vezetéket és berendezést, amely nem szükséges a működéshez.
- Telepítéskor, működés közben és a berendezésen végrehajtott munkák során lehetőséget kell biztosítani arra, hogy az összes pólus leválasztható legyen a hálózatról (Hirschmann csatlakozó és Hirschmann tengelykapcsoló vagy kétpólusú kapcsoló minimum 3 mm-es érintkezési nyílással vagy összpólusú főkapcsolóval).
- Párhuzamos kapcsolás csak bontó jelfogóval.**
- Ha a meghajtást KI előbeállítású kapcsoló (biztonsági gomb) vezérli, akkor a kapcsolót 1,50 méteres magasságba kell szerelni, és le kell választani a mozgó részekről. A berendezések mozgástartományának beláthatónak kell lennie működés közben..
- A meghajtás mozgó részeit 2,5 méter alatt védeni kell.
- A méretezési forgatónyomatékok és a méretezési üzemidőt a hajtott termék követelményeihez kell illeszteni.
- Vegye figyelembe a típustáblán látható miszaki adatokat.
- Vegye figyelembe, hogy ennél a meghajtásnál (M és L típusú csőmotorok) a cső legkisebb belső átmérője 46 mm-nek és 56 mm-nek felel meg.
- A meghajtást csak úgy szabad beépíteni, hogy ne ázhasson meg.
- Ne építse be a meghajtásokat robbanásveszélyes környezetbe vagy mobil berendezésekbe (pl. gépjárművekbe).
- Tartsa távol a gyerekeket a (táv)vezérlésektől.

Beépítés profilcsővekbe

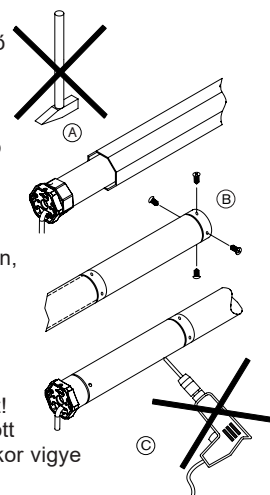
- Tolja be a meghajtást az illeszkedő adapterrel és végálláskapcsoló menesztőgyűrűjével a profilcsőbe.

A motor kábelét védetten kell lefektetni, hogy megakadályozható legyen az árnyékoló csíkozódása; ne legyen éles törés.

- Biztosítsa az ellencsapágyat a tengelyirányú eltolódással szemben, pl. csavarozza vagy szegecselje a tengelytartót.

Tengelyirányban biztosítsa a meghajtást a motorcsapágyban!

- Rögzítse a tengelyre az árnyékolót! Ha az árnyékoló csak egy elfordított tekercselőtengelyre rögzíthető, akkor vigye **AB** irányba az árnyékolót.



Figyelem!



Áramütés miatti sérülésveszély!

Ne fúrjon a meghajtás közelében!

Csatlakoztatás és kiszállítási állapot

Tengelyszerelés

Beépítés profilcsövekbe

① Akassza ki a kerek csövek végét a meghajtási oldalon (szélesség 4 mm, hosszúság 16 mm)!

② Tolja be a meghajtást (ne üsse be!) úgy, hogy a menesztők a kiakasztás végére üljen.

③ Csavarozza vagy szegecselje a tengelykapcsolót (adaptert)!

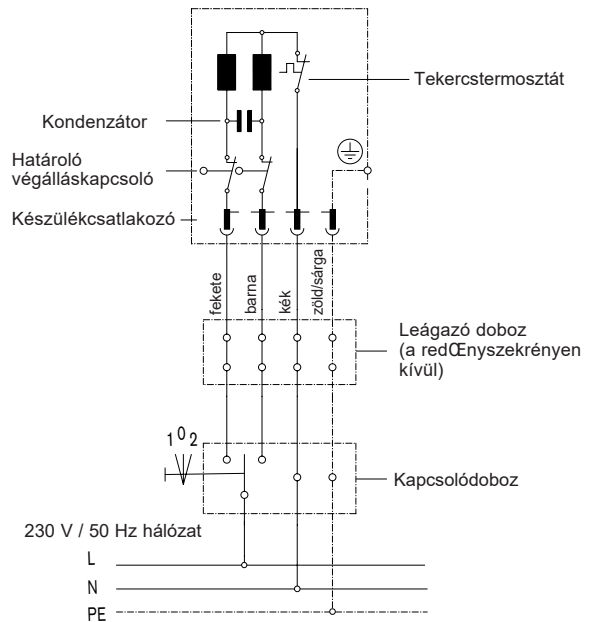
④ Rögzítse a tengelyre az árnyékolót!
Ha az árnyékoló csak elfordított tekercselőtengelyre rögzíthető, akkor vigye **AB** irányba az árnyékolót.

Biztosítsa az ellencsapágyat a tengelyirányú eltolódással szemben, pl. csavarozza vagy szegecselje a tengelytartót.

Szerelés előtt figyeljen a következőkre:

- A meghajtás csak beépített állapotban működőképes.
- A véghelyzetet nem szabad mechanikus ütközőre beállítani.
- A csatlakoztatást csak feszültségmentes állapotban szabad elvégezni.
- Ne fúrjon a csőmotor közelében!
- Feszültség alatt ne dugja be a motor dugaszát!

Példa a VariEco csőmotor 230 V/50 Hz-es hálózatra való csatlakoztatására



Figyelem: A motorvezérléseknek fel- és lefelé irányban egymással szemben reteszelve kell lenniük. Legalább 0,5 másodperces átkapcsolási késleltetést biztosítani kell.

Figyelem: Párhuzamos kapcsolás csak bontó jelfogóval lehetséges.

A végálláskapcsolók beállítása

A végálláskapcsoló maximális tartománya a VariEco típusnál 35 tengelyfordulat.

Segítség a beállításhoz

Beállító
segédeszköz
13 116.3801



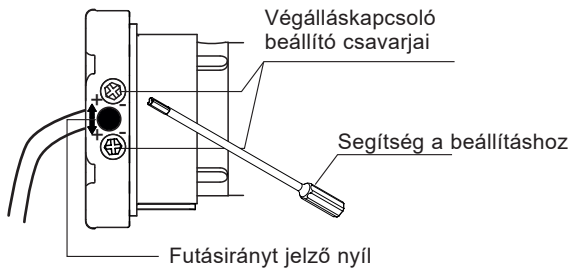
A végálláskapcsolók beállítása

Tudnivalók hibakereséshez

A felső véghelyzet beállítása

(finomigazítás vagy a véghelyzet módosítása)

1. Járassa a meghajtást teljesen „Le” irányba.
2. Rögzítse az árnyékoló anyagot a tengelyre.
3. Nyomja meg a szerelőkábelben a **Fel** gombot, és **tartsa megnyomva**.

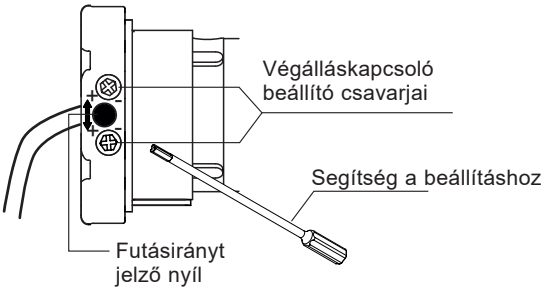


4. A beállító segédeszközzel fordítsa + vagy – irányba a végálláskapcsoló **FEL** beállító csavarját annyira, hogy az árnyékoló elérje a végleges véghelyzetét. A végálláskapcsoló beállító csavarjának egy fordulata a tekercselőtengely kb. 60°-os fordulatának felel meg.

Az alsó véghelyzet beállítása

(finomigazítás vagy a véghelyzet módosítása)

1. Nyomja meg a szerelőkábelben a LE gombot, és **tartsa megnyomva**.



2. A beállító segédeszközzel fordítsa + vagy – irányba a végálláskapcsoló **LE** beállító csavarját annyira, hogy az árnyékoló elérje a végleges véghelyzetét. A végálláskapcsoló beállító csavarjának egy fordulata a tekercselőtengely kb. 60°-os fordulatának felel meg.

A futásirányt jelző nyilak mutatják a 4 mm-es beállító imbuszcsavarok és a mindenkor futásirány összetartozását.

mínusz (–) = rövidebb futásút
plusz (+) = hosszabb futásút

A véghelyzetek ellenőrzése

Járassa a meghajtást mindkét irányban addig, amíg a végálláskapcsolók nem kapcsolnak ki.

Hibakeresés

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
• A végálláskapcsolók a véghelyzetekben nem kapcsolják ki a meghajtást. • Nem reagál a meghajtás.	• Nincs meghajtva a végálláskapcsoló gyirije. • Nincs beállítva a végálláskapcsoló.	• Korrigálja a szerelést, és a beállító csavarokkal állítsa be a végkapcsolókat. • Állítsa be a végkapcsolókat.
• Nem reagál a meghajtás.	• Hibás csatlakoztatás • Megszólt a termosztát.	• Korrigálja a csatlakoztatást. • Hagyja lehűlni a meghajtást (min. 15 percig).

