

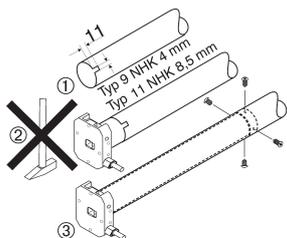
Conservez le manuel en lieu sûr !

Après l'installation du moteur tubulaire, fixer ces instructions au câble pour l'électricien.

## Instructions de montage

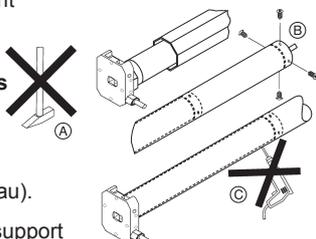
### Montage dans des tubes ronds

- 1 Couper une encoche au bout du tube rond (côté moteur).
- 2 Insérer le moteur (ne pas utiliser de marteau!) de sorte que la clavette de la couronne rentre dans l'encoche.
- 3 Visser ou riveter l'accouplement (adaptateur)!



### Montage dans des tubes profilés

- A Insérer le moteur avec l'adaptateur et la couronne correspondantes dans le tube profilé (ne pas utiliser de marteau).



Monter l'arbre, le moteur et le support mural côté opposé de sorte que les vis de réglage des fins de courses soient accessibles. Poser le câble dans une gaine protectrice, ne pas le plier.

- B Protéger le support côté opposé contre des mouvements axiaux, par exemple en vissant ou rivetant le support d'axe (voir illustration ci-dessus). Protéger le moteur contre des mouvements axiaux!

Connecter le moteur au câble de montage (réf. 23 243.0001) en respectant les couleurs et le manœuvrer dans le sens de la descente jusqu'à ce que le fin de course soit activée.

- C Fixer le tablier sur l'arbre.



Attention!

Ne pas forer à proximité du moteur tubulaire! (A voir illustration ci-dessus)

## Mise en garde et instructions de montage (moteur tubulaire type 9-11 NHK)



Attention!



### Consignes de sécurité importantes! Veuillez respecter les instructions suivantes.

Danger de blessure par électrocution. Les connexions au réseau 230 V doivent être effectuées par un spécialiste autorisé. Check the system (roller shutters, awnings) regularly for wear or damage.

Contrôlez régulièrement l'installation (volets roulants, stores) quant à une éventuelle usure ou des endommagements.

Lors du raccordement, il convient de respecter les prescriptions des entreprises de distribution d'électricité locales, ainsi que les directives pour locaux mouillés et humides selon VDE 0100.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine elero.

Tenez les personnes à distance de l'installation tant que celle-ci n'est pas à l'arrêt.

Avant d'intervenir sur l'installation (maintenance, nettoyage des fenêtres), débranchez systématiquement l'installation du réseau d'alimentation.



Attention!

## Montage

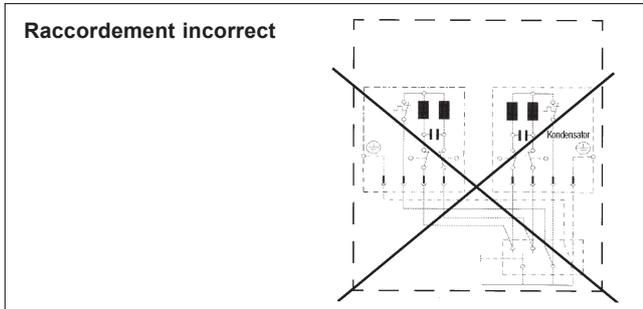
### Veuillez respecter les instructions suivantes!

- Le moteur doit être fixé de manière à ce qu'il ne représente aucun danger pour les personnes.
- Avant que le moteur ne soit installé, toutes les conduites et tous les équipements qui ne sont pas nécessaires à son fonctionnement doivent être enlevés.
- Lors de l'installation, du fonctionnement et en cas d'intervention sur l'installation, il faut veiller à prévoir une séparation complète du réseau, par exemple à l'aide de prises Hirschmann mâle et femelle, d'un interrupteur bipolaire d'ouverture minimale de 3 mm, ou d'un interrupteur principal multipolaire.
- Si le moteur est commandé par un interrupteur avec position de coupure pré-réglée (version homme mort), l'interrupteur doit être installé au-dessus de 1,50 m et séparé des pièces mobiles.
- Les pièces mobiles d'un moteur doivent être protégées au-dessous de 2,5 m.
- Pour les moteurs sans pièce entraînée, le couple assigné et la durée de fonctionnement assignée doivent coïncider avec les caractéristiques des pièces entraînées. Veuillez respecter les caractéristiques techniques figurant sur la plaque signalétique.
- Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Les moteurs ne peuvent pas être installés dans un environnement explosif ou dans des équipements mobiles (p. ex. véhicules).
- Gardez les enfants éloignés des (télé)commandes.
- Respectez les informations figurant dans les documents de la commande.
- Veuillez noter que pour ce moteur (moteurs tubulaires de type 9), le plus petit diamètre de tube est de 47 mm, et de 60 mm pour les moteurs tubulaires de type 11.

### Instructions supplémentaires de montage pour moteur tubulaires avec option manivelle de secours

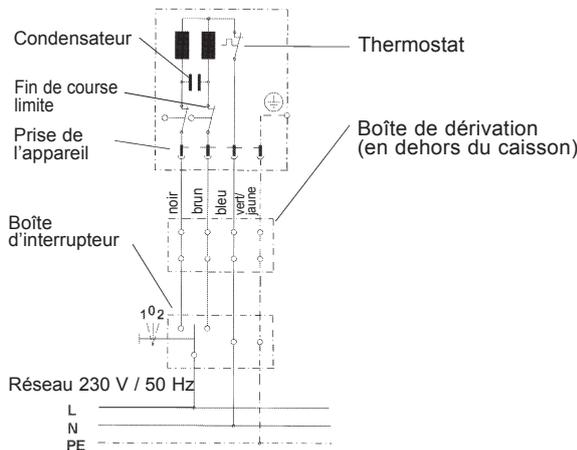
- En cas de fonctionnement en mode manuel, maintenez les personnes à distance de l'installation.
  - La manivelle de secours doit être fixée de manière à ce qu'elle soit facilement utilisable en cas de besoin.
1. Introduisez la manivelle dans le moteur.
  2. Fixez la manivelle. Veuillez à **ne pas** aller au delà de l'interrupteur de fin de course réglé.

# Instructions de montage pour moteurs tubulaires avec manivelle de secours, type 9-11 NHK



**Remarque:** Ne pas connecter les moteurs en parallèle pour éviter le courant de retour du condensateur!

## Exemple de branchement d'un moteur tubulaire 230 V / 50 Hz de type 9-11 NHK



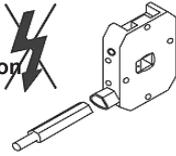
**Important:** En cas de changement de sens de déplacement, le moteur doit être hors tension pendant au moins une demi seconde.

### Déconnexion de la prise

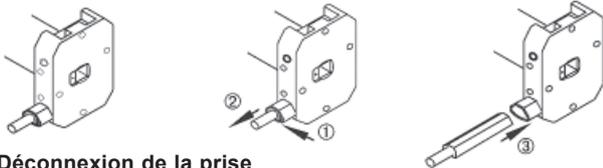


**Attention!**  
**Danger de blessure par électrocution**

Lorsque la prise est déconnectée, le câble d'alimentation doit être hors tension.



État de livraison    Déconnexion de la prise    Connexion de la prise



### Déconnexion de la prise

Mettre le câble d'alimentation hors tension.

1. Pousser le verrouillage de la prise vers le câble à l'aide d'un tournevis.
2. Déconnecter la prise.

### Connexion de la prise

3. Insérer la prise (hors tension) jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche.

### Réglage des fins de courses

En usine, l'écart entre les fins de course est réglé à 8 tours. Le nombre maximum de tours entre les fins de courses est de 29 pour les types 9-11 NHK. Pour le réglage, utiliser une clé à six pans creux (4 mm) ou l'outil de réglage.

### Réglage de la «montée»

1. Fixer le tablier sur l'arbre.
2. Enclencher le moteur dans le sens de la «montée». Tourner en même temps la vis de réglage «Haut» dans le sens - (moins) jusqu'à l'arrêt du moteur.
3. Maintenir la touche «Haut» du câble de montage enfoncée. Tourner en même temps la vis de réglage «Haut» dans le sens + (plus) jusqu'à atteindre la position finale souhaitée.

Tenir compte d'un éventuel changement de la longueur du tablier.

(écarts de température et influences climatiques). Prévoir une marge de sécurité.

### Réglage de la «descente»

1. Enclencher le moteur dans le sens de la «descente». Tourner en même temps la vis de réglage «Bas» dans le sens - (moins) jusqu'à l'arrêt du moteur.
2. Maintenir la touche «Bas» du câble de montage enfoncée. Tourner en même temps la vis de réglage «Bas» dans le sens + (plus) jusqu'à atteindre la position finale souhaitée.

### Contrôle des fins de course

1. Enclencher le moteur dans les deux sens jusqu'à ce que les fins de courses soient activées. Effectuer un réglage fin si nécessaire.

Un tour de la vis de réglage correspond à env. 70° d'un tour de l'arbre d'enroulement.

Le moteur a un temps de fonctionnement d'env. 6 min. jusqu'à ce que le thermostat soit activé. Après au moins 15 min., le moteur est de nouveau opérationnel.

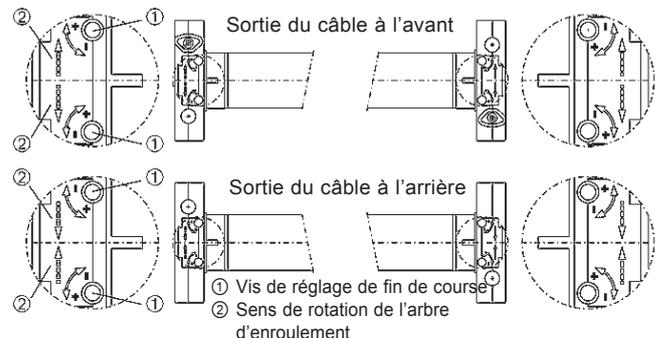
### Outil de réglage

Peigne de réglage (rigide) 13 109.6401



**Remarque:** Les fins de courses ne fonctionnent que si le moteur est installé dans l'arbre d'enroulement.

### Pour les moteurs de type 9-11 avec vis de réglage à 6 pans creux



Actionner la vis de réglage selon les flèches indiquant le sens de rotation.

Tourner la vis de réglage de fin de course dans le sens:

- moins (-) = course réduite
- plus (+) = course augmentée

**Remarque:** Les fins de courses ne fonctionnent que si le moteur est installé dans l'arbre d'enroulement.