

### Conserver ces instructions !

Après avoir installé le moteur tubulaire, accrocher les présentes instructions de montage au câble à l'attention de l'électricien.

### Fonctions de l'appareil :

- Moteur de broche à fins de course avec récepteur radio intégré.
- Mise en service de l'entraînement à l'aide du câble de montage ou du radioémetteur.

### Utilisation conforme à la destination

- Veuillez noter que les installations radio ne peuvent pas être utilisées dans des environnements à facteur accru de dérangement. (par exemple hôpitaux, aéroports etc.)
- La télécommande ne peut être utilisée qu'avec des appareils et installations pour lesquelles un dysfonctionnement au niveau de la télécommande manuelle ou de l'émetteur mural ou du récepteur ne représente aucun danger pour les personnes, animaux ou objets, ou si un tel risque est couvert par d'autres dispositifs de sécurité.
- L'exploitant n'est en aucun cas à l'abri de dérangements provoqués par d'autres installations de signalisation ou terminaux radio (en ce compris par exemple des installations radio) qui seraient dûment exploitées sur la même plage de fréquences.
- Ne raccorder le récepteur radio qu'avec des appareils et installations autorisés par le fabricant.

### Utilisation optimale du signal radio

- Ne pas plier l'antenne.
- Ne pas raccourcir ou allonger l'antenne.
- En cas de mauvaise réception, modifier la position de l'antenne.
- Installer si possible l'antenne en un emplacement libre.
- La distance minimale entre deux moteurs radio doit être de min. 15 cm.

### Observer avant le montage :

- Il est **interdit** de faire coïncider la position finale avec une butée mécanique.
- Le moteur n'est fonctionnel que lorsqu'il est entièrement installé.
- Raccordement uniquement lorsque l'installation est hors tension.
- Ne pas brancher le connecteur du moteur alors que la prise est sous tension.
- Le tablier doit être fixé à l'arbre d'enroulement.
- Ne pas forer à proximité du moteur tubulaire !
- Le tube profilé doit présenter une distance suffisante par rapport au tube du moteur.

### Montage



Avertissement !

#### Veillez suivre les instructions de montage suivantes !

- Le moteur doit être fixé de manière à ce qu'il ne représente aucun danger pour les personnes.
- Avant que le moteur ne soit installé, toutes les conduites et tous les équipements qui ne sont pas nécessaires à son fonctionnement doivent être enlevés.
- Si le moteur est commandé par un interrupteur avec position de coupure prééglée (version homme mort), le bouton-poussoir doit être installé au-dessus de 1,50 m et séparé des pièces mobiles. Le rayon d'action des installations doit rester visible pendant le fonctionnement.
- Les pièces mobiles d'un moteur doivent être protégées au-dessous de 2,5 m.
- Le couple nominal et la durée de fonctionnement assignée doivent être adaptés aux exigences du produit actionné par le moteur.
- Veuillez respecter les caractéristiques techniques figurant sur la plaque signalétique.
- Veuillez noter que pour ce moteur (moteurs tubulaires type M et L), le plus petit diamètre de tube est de 46 mm et 56 mm.
- Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Les moteurs ne peuvent pas être installés dans un environnement explosif ou dans des équipements mobiles (p.ex. véhicules).
- Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) à capacités corporelles, sensorielles ou mentales réduites ou disposant de connaissances ou d'expériences insuffisantes, à moins que ces personnes ne soient surveillées par un responsable chargé de leur sécurité ou qu'elles ne reçoivent de ce dernier des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil.
- Il faut particulièrement veiller à ce que les enfants ne jouent pas avec cet appareil.
- Le moteur ne peut être exploité qu'avec une tension de sécurité (12 V/CC).

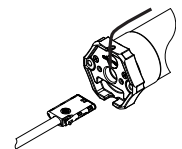
### Déconnexion de la fiche



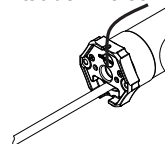
Avertissement !

#### Risque de blessures par électrocution.

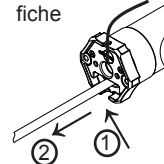
Lorsque la fiche est déconnectée, le câble d'alimentation **doit** être hors tension.



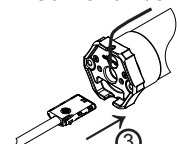
État de livraison



Déconnexion de la fiche



Connexion de la fiche



#### Déconnexion de la fiche

Mettre le câble d'alimentation hors tension.

1. Pousser le verrouillage de la fiche vers le câble à l'aide d'un tournevis.
2. Déconnecter la fiche.

#### Connexion de la fiche

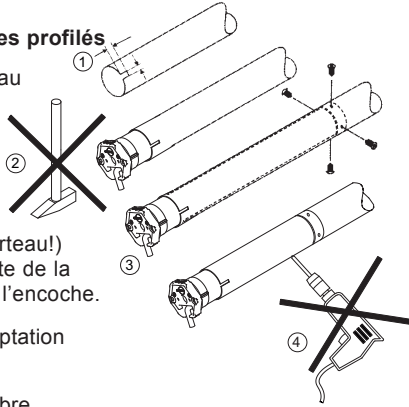
3. Insérer la fiche (hors tension) jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche.

# Montage et mise en service

## Montage de l'arbre

### Montage dans des tubes profilés

1. Couper une encoche au bout du tube rond (côté moteur ; largeur 4 mm, longueur 6 mm) !



2. Insérer le moteur (ne pas utiliser de marteau!) de sorte que la clavette de la couronne rentre dans l'encoche.

3. Visser ou riveter l'adaptateur (adaptateur) !

4. Fixer le tablier sur l'arbre.

Si l'arbre d'enroulement doit être tourné pour fixer le tablier, le déplacer dans le sens de la **DESCENTE**.

Protéger le support côté opposé contre des mouvements axiaux en rivetant ou vissant le support d'axe.



### Risque de blessures par électrocution.

Ne pas forer à proximité du moteur !

**Remarque :** Le nombre maximum de tours entre les fins de courses est de 35 tours.  
Utiliser l'outil de réglage pour procéder au réglage.

### Outil de réglage

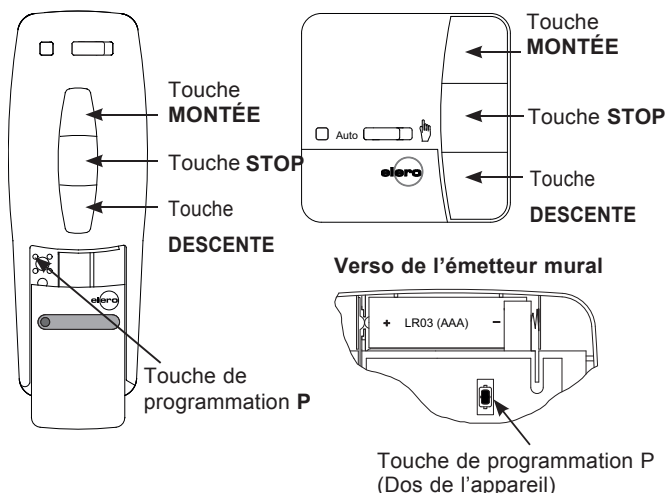
Outil de réglage  
13 116.3801



**Remarque :** La déconnexion de fin de course ne fonctionne que si le moteur est installé dans l'arbre d'enroulement.

## Signification des touches ProLine

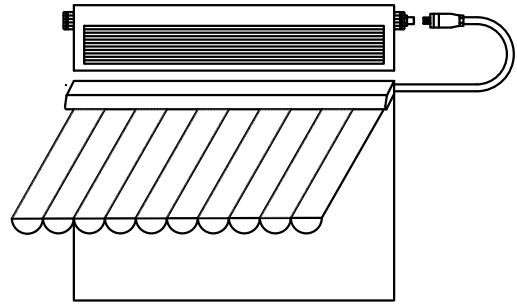
### Télécommande manuelle / émetteur mural



## Mise en service

### Raccordement pour composant radio (mode émetteur)

Connecter l'unité énergétique au moteur par l'intermédiaire du connecteur.



### Affectation des bornes

1 = brun descente (montée)  
2 = blanc montée (descente)  
3 = rouge +12 V (câble), bleu à la fiche  
4 = noir -0V

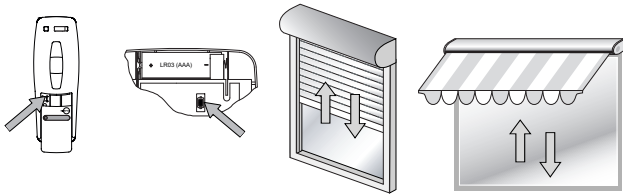
# Programmation de l'émetteur / Programmation d'émetteurs supplémentaires

## Programmation de l'émetteur

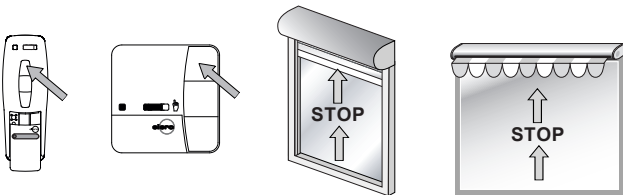
**Condition :** Le moteur se trouve en mode radiocommandé. Les positions finales doivent être programmées. Si les positions finales ne sont pas programmées, le tablier se détachera de l'arbre.

### 1. (Dé)connecter fiche (unité énergétique)

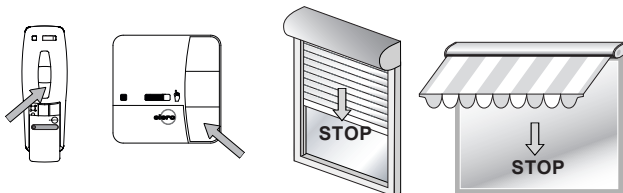
Après une brève coupure de tension, le moteur est prêt à la programmation durant 5 minutes.



### 2. Appuyer sur le bouton de programmation **P** de votre émetteur. Le moteur se déplace vers le haut et le bas pendant deux minutes.



### 3. Appuyer **immédiatement** sur la touche **MONTÉE** dès qu'une montée est entamée.



### 4. Appuyer **immédiatement** sur la touche **DESCENTE** dès qu'une descente est entamée. Le moteur s'arrête. L'émetteur est programmé.

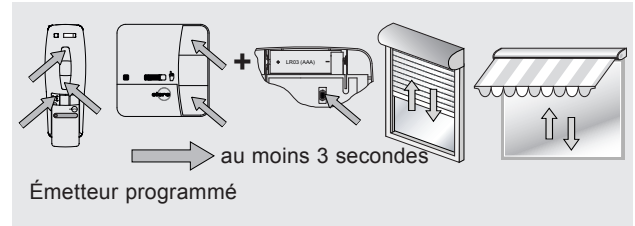
## Programmation d'émetteurs supplémentaires

Il est possible de programmer jusqu'à 16 émetteurs.

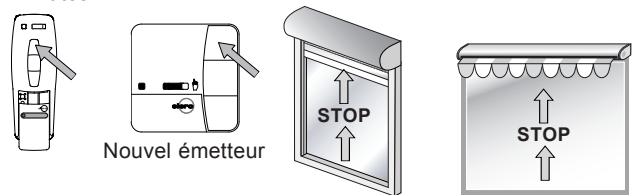
Afin de programmer des émetteurs supplémentaires, recommencer à partir du point 1 avec le nouvel émetteur.

ou

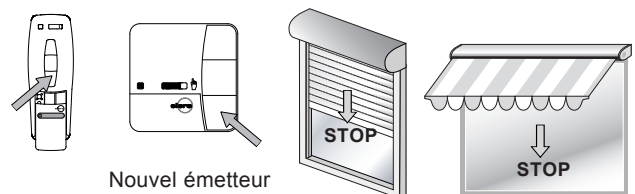
### 1. (Dé)connecter fiche (unité énergétique)



### 2. Appuyer **en même temps** sur : les touches **MONTÉE** et **DESCENTE** et la touche de programmation **P** sur l'émetteur programmé, cela pendant au moins 3 sec. Le moteur se déplace vers le haut et le bas pendant deux minutes.



### 3. Appuyer **immédiatement** sur la touche **MONTÉE** dès qu'une montée est entamée.



### 4. Appuyer **immédiatement** sur la touche **DESCENTE** dès qu'une descente est entamée. Le moteur s'arrête. L'émetteur est programmé.

## Arrêt du mode de programmation

→ voir instructions d'utilisation de l'émetteur

## Effacement d'un émetteur

→ voir instructions d'utilisation de l'unité de commande.

## Effacement de tous les émetteurs

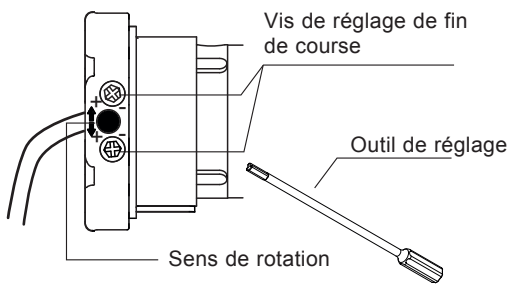
→ voir instructions d'utilisation de l'unité de commande.

# Réglage des positions finales

## Réglage de la position finale supérieure

(réglage fin ou modification de la position finale)

1. Laisser tourner le moteur dans le sens de la « descente » jusqu'au bout.
2. Fixer le tablier sur l'arbre.
3. Appuyer sur la touche **MONTÉE** de la télécommande radio manuelle.

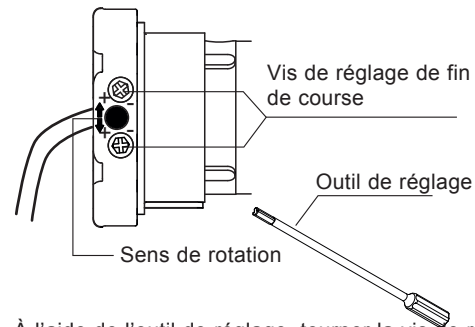


4. À l'aide de l'outil de réglage, tourner la vis de réglage de fin de course **MONTÉE** dans le sens + ou - jusqu'à atteindre la position finale définitive.  
Un tour de la vis de réglage de fin de course correspond à environ 60° d'un tour de l'arbre d'enroulement.

## Réglage de la position finale inférieure

(réglage fin ou modification de la position finale)

1. Appuyer sur la touche **DESCENTE** de la télécommande radio manuelle.



2. À l'aide de l'outil de réglage, tourner la vis de réglage de fin de course **DESCENTE** dans le sens + ou - jusqu'à atteindre la position finale définitive.  
Un tour de la vis de réglage de fin de course correspond à environ 60° de rotation de l'arbre d'enroulement.

Les flèches du sens de rotation facilitent l'affectation - au moyen d'une clé à 6 pans de 4 mm - des vis de réglage des fins de course pour le sens correspondant :

moins (-) = course réduite

plus (+) = course augmentée

## Contrôle des positions finales

Laisser tourner le moteur dans les deux sens jusqu'à ce que les fins de courses soient activées.

## Indications pour le dépannage

### Dépannage

Défaut	Cause possible	Suppression
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le mode de programmation radio ne fonctionne pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreur de raccordement</li> <li>Unité énergétique déchargée</li> <li>Intervalle de temps déjà écoulé (5 minutes)</li> <li>Le thermostat s'est déclenché</li> <li>Émetteur radio sans alimentation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier le raccordement</li> <li>Charger l'unité énergétique</li> <li>Couper brièvement l'alimentation réseau</li> <li>Laisser refroidir le moteur</li> <li>Vérifier le radio émetteur (LED doit être allumée)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>L'émetteur radio n'est pas programmé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La touche MONTÉE/DESCENTE a été pressée trop tard. Respecter l'intervalle de temps (1 sec.)</li> <li>L'émetteur est déjà programmé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Redémarrer le mode d'apprentissage radio</li> <li>Appuyer sur la touche STOP</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur ne réagit pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unité énergétique déchargée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charger l'unité énergétique</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur ne s'arrête pas en position finale avec les interrupteurs de fin de course</li> <li>Le moteur ne réagit pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La bague de fin de course n'est pas entraînée</li> <li>Les fins de course ne sont pas programmés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corriger le montage et régler les contacts de fin de course au moyen des vis de réglage de fin de course</li> <li>Régler les fins de course</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur ne réagit pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Branchement incorrect</li> <li>Le thermostat s'est déclenché</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corriger le raccordement</li> <li>Laisser refroidir le moteur</li> </ul>

