

Table des matières

1	Mode d'emploi et de montage	1
2	Généralités relatives aux instructions	1
2.1	Normes et directives	1
2.2	Utilisation conforme à la destination	2
2.3	Mauvaise utilisation prévisible	2
2.4	Garantie et responsabilité	2
2.5	Service après-vente du fabricant	2
3	Sécurité	2
3.1	Consignes générales de sécurité	2
3.2	Conception des consignes de sécurité	2
3.3	Principes de sécurité	3
3.4	Obligations générales de l'exploitant	3
3.5	Exigences envers le personnel	3
3.6	Consignes de sécurité relatives à l'état technique	4
3.7	Consignes de sécurité relatives au transport, au montage, à l'installation	4
3.8	Consignes de sécurité relatives au fonctionnement	4
3.9	Consignes de sécurité relatives à l'installation électrique	4
4	Description du produit	4
4.1	Contenu de la livraison	5
4.2	Accessoires	5
5	Montage	5
5.1	Fixation mécanique	5
5.2	Raccordement électrique	6
5.3	Exemple de branchement SunTop 230 V/50 Hz	6
5.4	Branchement en parallèle	6
5.5	Mise en service	7
5.6	Réglage des positions finales et de la décharge	7
5.6.1	Fonction de décharge pour la/les position(s) finale(s)	7
5.6.2	Fonction de décharge sur la butée supérieure	7
5.6.3	Fonction de décharge sur la butée inférieure	7
5.6.4	Modification/suppression des positions finales et suppression de la fonction de décharge	7
5.6.5	Quatre variantes de réglages des positions finales	7
5.6.6	Variante A : positions finales supérieure et inférieure librement réglables	7
5.6.7	Variante B : butée supérieure fixe, position finale inférieure librement réglable	8

5.6.8	Variante C : butées supérieure et inférieure fixes	8
5.6.9	Variante D : position finale supérieure librement réglable, butée inférieure fixe	8
6	Dépannage	8
7	Maintenance	9
8	Nettoyage	9
9	Réparation	9
10	Adresse du fabricant	9
11	Démontage et mise au rebut	9
12	Remarques concernant la déclaration CE de conformité	10
13	Caractéristiques techniques et dimensions	10
13.1	SunTop S	10
13.2	SunTop M	11
13.3	SunTop L	12

Moteur de stores bannes SunTop

1 Mode d'emploi et de montage

Veuillez conserver le mode d'emploi en vue d'une utilisation ultérieure, de manière à ce qu'il soit disponible pendant toute la durée de vie du produit !

L'original du mode d'emploi est en langue allemande.

Les documents dans les autres langues sont des traductions des instructions d'utilisation originales.

Tous droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de présentation.

2 Généralités relatives aux instructions

La structure de la notice est conçue selon les phases de vie de l'entraînement motorisé électrique (ci-après dénommé « produit »).

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques techniques contenues dans ces instructions d'utilisation. Certaines d'entre elles peuvent diverger de la version respective du produit, sans que les informations factuelles ne soient foncièrement modifiées et ne perdent leur validité. L'état actuel des caractéristiques techniques peut être demandé à tout moment au fabricant. Aucun droit ne peut être fait valoir ici. Des divergences avec les affirmations textuelles et imagées sont possibles et dépendent de l'évolution technique, de l'équipement et des accessoires du produit. Le fabricant informe des données divergentes de modèles spéciaux par les documentations de vente. Les autres indications demeurent par ailleurs inchangées.

2.1 Normes et directives

Lors de l'exécution, les exigences fondamentales en matière de sécurité et de santé des lois, normes et directives en vigueur ont été appliquées. La sécurité est confirmée par la déclaration de conformité (voir « déclaration CE de conformité »). Toutes les indications relatives à la sécurité dans ce mode d'emploi se réfèrent aux lois et décrets actuellement en vigueur en Allemagne. Toutes les

indications données dans ce mode d'emploi doivent être respectées sans aucune restriction. Outre les consignes de sécurité contenues dans ce mode d'emploi, les prescriptions relatives à la prévention des accidents, à la protection de l'environnement et à la protection du travail sur le lieu d'intervention doivent être prises en compte et respectées. Les prescriptions et les normes relatives à l'évaluation de la sécurité se trouvent dans la déclaration CE de conformité.

2.2 Utilisation conforme à la destination

Le produit est conçu pour l'entraînement électrique de stores bannes et de protections solaires en textile.

Le programme de calcul pour les moteurs **elero** est essentiel pour la détermination du moteur

<http://elero.de/antriebsberechnung>

Toute autre possibilité d'utilisation doit être discutée au préalable avec le fabricant, **elero GmbH Antriebstechnik** (voir « adresse »).

L'exploitant est le seul responsable des dommages résultant d'une utilisation du produit non conforme à sa destination. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme ou d'erreurs de processus, d'une commande et d'une mise en service non conformes.

Le produit doit uniquement être exploité par du personnel qualifié instruit et autorisé dans le respect des consignes de sécurité.

L'utilisation sûre et sans erreur ainsi que la sécurité de fonctionnement du produit sont exclusivement garanties en cas d'utilisation conforme à la destination, conformément aux indications données dans ce mode d'emploi et de montage.

L'observation et le respect de l'ensemble des consignes de sécurité indiquées dans le présent mode d'emploi, ainsi que de l'ensemble des ordonnances des associations professionnelles applicables et de la législation en vigueur relative à la protection de l'environnement font partie de l'utilisation conforme. Le respect des règles d'exploitation prescrites dans le présent mode d'emploi et de montage fait également partie de l'utilisation conforme.

2.3 Mauvaise utilisation prévisible

Une utilisation divergeant du but d'utilisation validé par le fabricant, **elero GmbH Antriebstechnik** (voir « Adresse »), est considérée comme étant une mauvaise utilisation prévisible.

2.4 Garantie et responsabilité

Foncièrement, les conditions générales de vente et de livraison du fabricant, **elero GmbH Antriebstechnik** (voir « Adresse »), sont applicables. Les conditions générales de vente et de livraison font partie intégrante des documentations de vente et sont remises à l'exploitant à la livraison. Tout droit à garantie en cas de dommages matériels ou corporels est exclu lorsque ceux-ci résultent d'une ou de plusieurs des causes suivantes :

- Ouverture du produit par le client
- Utilisation non conforme à la destination du produit
- Montage, mise en service ou utilisation non conforme du produit
- Modifications structurales du produit sans autorisation écrite du fabricant
- Exploitation du produit avec des branchements installés de manière incorrecte, des dispositifs de sécurité défectueux ou des dispositifs de protection et de sécurité mis en place de manière non conforme.

- Non-respect des dispositions et consignes de sécurité de ce mode d'emploi
- Non-respect des caractéristiques techniques indiquées

2.5 Service après-vente du fabricant

En cas de perturbation, le produit doit être exclusivement réparé par le fabricant. Vous trouverez l'adresse d'envoi au service après-vente au chapitre « Adresse ». Si vous n'avez pas acheté le produit directement auprès de la société **elero**, veuillez vous adresser au fournisseur du produit.

3 Sécurité

3.1 Consignes générales de sécurité

Ce mode d'emploi et de montage renferme toutes les consignes de sécurité à respecter afin d'éviter et d'écartier les dangers en relation avec le produit lors de chaque cycle de vie. Le respect de toutes les consignes de sécurité indiquées garantit l'exploitation sûre du produit.

3.2 Conception des consignes de sécurité

Les consignes de sécurité contenues dans le présent document sont désignées par des symboles de danger et de sécurité et sont conçues selon le principe SAFE. Elles contiennent des renseignements sur le type et la source de danger, les conséquences potentielles, ainsi que la manière d'écartier le danger.

Le tableau suivant définit la représentation et la description des niveaux de danger avec les dommages corporels possibles, de la manière dont ils sont utilisés dans ce mode d'emploi.

Symbole	Mot associé au pictogramme	Signification
	DANGER	Met en garde contre un accident survenant lorsque les instructions ne sont pas respectées et entraînant des blessures irréversibles mettant la vie en péril ou entraînant la mort.
	AVERTISSEMENT	Met en garde contre un accident pouvant survenir lorsque les instructions ne sont pas respectées et pouvant entraîner des blessures irréversibles mettant la vie en péril ou entraînant la mort.
	ATTENTION	Met en garde contre un accident survenant lorsque les instructions ne sont pas respectées et pouvant entraîner des blessures mineures réversibles.

Fig. 1 Représentation des dommages corporels

Le tableau suivant décrit les pictogrammes employés dans le présent mode d'emploi, qui sont utilisés pour la représentation graphique de la situation de danger en rapport avec le symbole du niveau de danger.

Symbole	Signification
	Danger dû à la tension électrique, électrocution : Ce symbole indique des dangers dus au courant électrique.

Fig. 2 Représentation des dangers spécifiques

Le tableau suivant définit les représentations et les descriptions employées dans le présent mode d'emploi pour des situations dans lesquelles des dommages peuvent survenir sur le produit, ou indique des faits, des états, des astuces et des informations importants.

Symbole	Mot associé au pictogramme	Signification
	AVIS	Ce symbole met en garde contre un dommage matériel potentiel.
	IMPORTANT :	Ce symbole indique des faits et des états importants, ainsi que des informations complémentaires dans ce mode d'emploi et de montage. En outre, il renvoie à des instructions spéciales qui donnent des informations complémentaires ou vous aident à exécuter un processus plus simplement.

Fig. 3 Représentation des dommages matériels ainsi que des informations complémentaires

L'exemple suivant représente la structure essentielle d'une consigne de sécurité :

MOT ASSOCIÉ AU PICTOGRAMME

Type et source du danger

Explication relative au type et à la source du danger

► Mesures pour écarter le danger.

3.3 Principes de sécurité

Le produit est construit conformément à l'état de la technique et aux règles de technique de sécurité reconnues, et son fonctionnement est sûr. Les exigences fondamentales en matière de sécurité et de santé des lois, normes et directives en vigueur ont été appliquées lors de l'exécution du produit. La sécurité du produit est confirmée par la déclaration CE de conformité.

Toutes les indications relatives à la sécurité se réfèrent aux règlements actuellement en vigueur de l'Union européenne. Dans d'autres pays, l'exploitant doit s'assurer que les lois et décrets nationaux applicables sont respectés.

Outre les consignes de sécurité contenues dans ce mode d'emploi, les prescriptions relatives à la prévention des accidents et à la protection de l'environnement généralement applicables doivent être prises en compte et respectées.

Le produit doit être exclusivement utilisé dans un état technique impeccable ainsi que conformément à sa destination, en ayant conscience de la sécurité et des dangers et dans le respect du mode d'emploi. Le produit est conçu pour une utilisation selon le chapitre « Utilisation conforme à la destination ». En cas d'utilisation non conforme à la des-

tinuation, des dangers pour le corps et la vie de l'utilisateur ou de tierces personnes, ou des déficiences du produit et d'autres biens matériels peuvent survenir. Les accidents ou quasi-accidents lors de l'utilisation du produit, qui ont ou auraient entraîné des blessures et/ou des détériorations de l'environnement de travail doivent être signalés directement et immédiatement au fabricant.

Toutes les consignes de sécurité indiquées dans le mode d'emploi et apposées sur le produit doivent être respectées. En complément de ces consignes de sécurité, l'exploitant doit veiller à ce que toutes les règles nationales et internationales en vigueur dans le pays d'utilisation respectif ainsi que les autres règles obligatoires liées à la sécurité de l'exploitation, à la prévention des accidents et à la protection de l'environnement soient respectées. Tous les travaux réalisés sur le produit doivent être exclusivement effectués par du personnel formé, instruit en matière de technique de sécurité et agréé.

La personne spécialisée qualifiée doit respecter toutes les normes et lois en vigueur dans le pays d'installation et informer ses clients des conditions d'utilisation et d'entretien du produit.

3.4 Obligations générales de l'exploitant

- ❑ L'exploitant est dans l'obligation de n'utiliser le produit que dans un état impeccable et de sécurité d'exploitation. Il doit veiller à ce qu'outre les consignes de sécurité données dans le mode d'emploi, les prescriptions généralement valides relatives à la sécurité et à la prévention des accidents, les prescriptions de la norme DIN VDE 0100 ainsi que les dispositions relatives à la protection de l'environnement du pays d'utilisation respectif soient prises en considération et respectées.
- ❑ Il est de la responsabilité de l'exploitant de veiller à ce que tous les travaux réalisés sur le produit soient exclusivement effectués par du personnel formé, instruit en matière de technique de sécurité et agréé.
- ❑ L'exploitant du produit, ou le personnel autorisé par ses soins, est responsable en dernier ressort de l'utilisation exempte d'accident du produit.
- ❑ L'exploitant est responsable du respect des spécifications techniques, notamment des charges statiques et dynamiques. **Le non-respect des charges statiques peut entraîner la perte des fonctions de support et de retenue.**
- ❑ Dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination, l'exploitant doit assurer au niveau du bâtiment un environnement sec et pas trop chaud sous l'influence de la chaleur de rayonnement. Les divergences doivent être convenues avec le fabricant.

3.5 Exigences envers le personnel

- ❑ Toute personne chargée de travailler avec le produit doit avoir lu et compris le mode d'emploi dans son intégralité avant de réaliser les travaux correspondants. Cela est également valable lorsque la personne concernée a déjà travaillé avec un tel produit ou y a été formée.
- ❑ Avant de commencer tous les travaux, le personnel doit avoir été familiarisé avec les dangers liés à la manipulation du produit.
- ❑ Le personnel chargé de travailler avec le produit ne doit pas présenter de restriction corporelle qui limite l'attention et la capacité de jugement, de manière temporaire ou durable (par exemple suite à un excès de fatigue).
- ❑ Le maniement du produit ainsi que tous les travaux de montage, démontage et nettoyage par des mineurs ou des personnes sous l'influence de l'alcool, de la drogue ou de médicaments sont strictement interdits.

- ☐ Le personnel doit porter les équipements de protection personnelle adaptés en fonction des travaux à réaliser et de l'environnement de travail existant.
- ☐ Ne pas autoriser les enfants à jouer avec les commandes fixes ; tenir les télécommandes éloignées des enfants.
- ☐ Ne pas faire fonctionner le(s) store(s) banne(s) si des travaux, par exemple nettoyage de fenêtres, sont réalisés à proximité.

3.6 Consignes de sécurité relatives à l'état technique

- ☐ Avant le montage, il convient de vérifier si le produit présente des dommages et est dans un état conforme.
- ☐ L'exploitant est dans l'obligation de n'utiliser le produit que dans un état impeccable et de sécurité d'exploitation. L'état technique doit correspondre aux exigences légales en vigueur à la date de production indiquée sur la plaque signalétique.
- ☐ Si des dangers pour des personnes ou des modifications au niveau du fonctionnement sont constatés, le produit doit être immédiatement mis hors service, et l'incident doit être signalé à l'exploitant.
- ☐ Aucune modification et aucune transformation ou construction annexe ne doivent être réalisées sur le produit sans l'autorisation du fabricant.
- ☐ Il convient de vérifier fréquemment si l'installation présente un équilibre défectueux, des traces d'usure ou des câbles et ressorts endommagés (le cas échéant).

3.7 Consignes de sécurité relatives au transport, au montage, à l'installation

L'entreprise de transport correspondante est foncièrement responsable du transport du produit. Les exigences de sécurité suivantes doivent être respectées lors du transport, du montage et de l'installation du produit :

- ☐ Lors du transport, le produit doit être sécurisé conformément aux prescriptions relatives au moyen de transport utilisé.
- ☐ Seuls des engins de levage et des moyens d'arrêt dimensionnés pour absorber en toute sécurité les forces résultant du chargement, du déchargement et du montage du produit peuvent être utilisés pour le transport.
- ☐ Seuls les points définis à cet effet sur la palette et sur le produit peuvent être utilisés comme points d'arrêt et de levage.
- ☐ En cas de travaux de montage au-dessus de la hauteur corporelle, utiliser des moyens d'accès homologués, stables et appropriés.
- ☐ Si des travaux sont nécessaires sous des pièces ou des équipements de travail relevés, ceux-ci doivent être sécurisés contre les chutes à l'aide de dispositifs appropriés. Les outils destinés au levage de charges doivent empêcher tout déplacement indésirable des charges, leur chute libre ou décrochage accidentel.
- ☐ Il est interdit de se tenir sous des charges suspendues.
- ☐ Il est nécessaire de porter un casque de protection pour les travaux de chargement avec des engins de levage.
- ☐ Les travaux de montage et d'installation ne peuvent foncièrement être réalisés que par du personnel spécialisé formé et instruit.
- ☐ Le couple nominal et la durée d'enclenchement nominale doivent être compatibles avec les propriétés de la pièce entraînée (« tablier »).
- ☐ Pour le SunTop de type M, le plus petit diamètre de tube pour l'arbre d'enroulement est de 47 mm, pour le SunTop de type L, il est de 58 mm.

3.8 Consignes de sécurité relatives au fonctionnement

- ☐ L'exploitant du produit est dans l'obligation de se convaincre de l'état sûr et conforme du produit avant la première mise en service.
- ☐ Cela est également nécessaire pendant l'exploitation du produit, à des intervalles réguliers à définir par l'exploitant.
- ☐ Le fonctionnement du SunTop entraîne des bruits. Le seuil d'émission de pression acoustique classé A ne dépasse pas la valeur de 70 dB(A).

3.9 Consignes de sécurité relatives à l'installation électrique

- ☐ Tous les travaux sur le système électrique de l'installation utilisée doivent être exclusivement réalisés par des électriciens agréés conformément aux règles et dispositions en vigueur de l'association professionnelle, en particulier les prescriptions de la norme DIN VDE 0100. Outre cela, les prescriptions nationales légales du pays d'utilisation respectif doivent être respectées.
- ☐ En cas de vices, tels que des raccords détachés ou des câbles défectueux ou endommagés sur l'installation, le produit ne doit pas être mis en service.
- ☐ Avant tous travaux d'inspection, de montage et démontage, l'installation (store banne, store intérieur) doit être mise hors tension.
- ☐ Tous les branchements électriques, dispositifs de sécurité, fusibles, etc. doivent être installés, raccordés et mis à la terre de manière conforme.
- ☐ Le branchement électrique prévu doit être réalisé conformément aux indications données par le schéma électrique (type de tension, hauteur de tension).
- ☐ Un disjoncteur (interrupteur LS) suffit à séparer l'installation du réseau (lorsque seule une phase et zéro sont utilisés).
- ☐ Si un moteur fixe n'est pas équipé d'un câble de raccordement au réseau avec une fiche ou d'autres moyens permettant de le déconnecter du réseau, qui présentent sur chaque pôle une largeur d'ouverture de contact conformément aux conditions de la catégorie de surtension III (conformément à CEI 60664-1) pour une séparation complète, un tel dispositif de séparation doit alors être monté dans l'installation électrique fixe, dans le respect des dispositions de mise en place.
- ☐ Les câbles de raccordement au réseau de moteurs avec un câble enrobé de caoutchouc (référence 60245 IEC 53) ne peuvent être remplacés que par le même type de câbles.
- ☐ La règle suivante s'applique aux moteurs pour lesquels il est possible d'accéder à des pièces mobiles non protégées après l'installation : les pièces mobiles du moteur doivent être montées à plus de 2,5 m au-dessus du sol (ou de toute autre surface qui donne accès au moteur).

4 Description du produit

Le SunTop est un moteur tubulaire électronique pour stores bannes de fenêtres ou protections solaires en textile. En fonctionnement, il effectue des mouvements radiaux.

- ☐ Mise en service du SunTop avec boîtier de programmation **elero** pour le réglage des positions finales et de la décharge
- ☐ Détection de blocage (arrêt par le limiteur de couple)
- ☐ Possibilité de connexion en parallèle

- Les valeurs spécifiques aux différentes variantes de votre SunTop figurent sur la plaque signalétique.
- Les différentes versions du SunTop comprennent différents types de systèmes de frein, en fonction du couple et de la taille. Cela peut entraîner différents comportements de fonctionnement, par exemple en ce qui concerne l'accès à une position finale.

4.1 Contenu de la livraison

Moteur avec instructions de sécurité et mode d'emploi et, le cas échéant, des composants et des accessoires supplémentaires conformément à la confirmation de commande ou au bon de livraison.

4.2 Accessoires

Boîtier de raccordement et de programmation, jeux d'adaptateurs, support moteur, unités de commande ProLine, capteurs, récepteur radio, plaques de support, support d'axe.

5 Montage

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison d'un montage erroné

Consignes de sécurité importantes.

- Respecter toutes les instructions de montage, car un montage erroné peut entraîner des blessures graves.

ATTENTION

Risque de blessure dû à des surfaces chaudes.

Le moteur chauffe pendant le fonctionnement, le carter du moteur peut devenir brûlant. Brûlure cutanée possible.

- Porter les équipements de protection personnelle (gants de protection).
- Respecter les durées d'enclenchement et les temps de repos des moteurs.

Une rupture d'engrenage, de sortie ou un défaut de couple, déclenché par un défaut matériel possible, peut avoir pour conséquence des blessures par chocs ou par coups.

- Pour la construction, des matériaux appropriés ont été utilisés et une vérification par échantillonnage double contrôle de charge conformément à la norme DIN EN 60335-2-97 a été réalisée.

Risque de blessure en raison d'un choc ou d'un coup engendré par un support moteur mal fixé ou mal enclenché. Mise en danger en raison d'une stabilité insuffisante et d'une énergie accumulée (gravité).

- Sélection du support moteur selon les indications de couple de rotation.
- Le moteur doit être sécurisé avec l'ensemble des dispositifs de sécurité joints.
- Contrôle de l'enclenchement correct sur le support moteur et des couples de serrage de vis corrects.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures par courant électrique.



Décharge électrique possible.

- Faire effectuer les travaux électriques uniquement par un électricien autorisé.

Risque de blessures par courant électrique.



Mise en danger possible par des pièces qui sont devenues conductrices à l'état d'erreur.

- Le raccordement électrique est décrit dans le mode d'emploi et de montage, avec le passage des câbles.



ATTENTION

Risque de blessure en cas de défaillance en raison d'un montage erroné.

Le moteur embobine trop et détruit éventuellement des pièces de l'application.

- Pour un fonctionnement sécurisé, les positions finales doivent être réglées/programmées.
- Offre de formation du fabricant pour les entreprises spécialisées.

AVIS



Panne de l'alimentation en énergie, rupture des pièces de machines et autres défaillances.

- Pour un fonctionnement sécurisé, il ne doit pas y avoir de montages erronés, et les réglages des positions finales doivent être réalisés lors de la mise en service.



Endommagement du SunTop en raison de la pénétration d'humidité.

- En présence d'appareils à l'indice de protection IP 44, les extrémités de tous les câbles ou fiches doivent être protégées contre la pénétration d'humidité. Cette mesure doit être mise en application immédiatement après le retrait du SunTop de l'emballage original.
 - Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Endommagement du tablier par un montage erroné.
- Respectez les indications fournies dans les documents des fabricants des tabliers et des accessoires utilisés.

Important



À l'état de livraison (réglage en usine), le SunTop se trouve en mode de mise en service.

- Le réglage des positions finales est nécessaire (voir chapitre 5.6).

5.1 Fixation mécanique

Considérations préliminaires importantes :

L'espace de travail autour du moteur intégré est la plupart du temps très petit. Pour cette raison, établissez un aperçu de la réalisation du raccordement électrique avant l'installation mécanique (voir chapitre 5.2) et réalisez, le cas échéant, les modifications nécessaires au préalable.



ATTENTION

Risque de blessure par écrasement.

- Une distance horizontale d'au moins 0,40 m doit être respectée entre la partie complètement déroulée (rail inférieur) et tout objet fixe.

AVIS



Endommagement des câbles électriques en raison d'un écrasement ou d'une tension.

- Installer les conduites électriques de telle sorte qu'elles ne soient soumises à aucun écrasement ou tension.
- Respecter le rayon de courbure des câbles (au moins 50 mm).
- Installer le câble de connexion vers le bas dans une boucle pour éviter que de l'eau ne coule dans le moteur.



Endommagement du moteur par l'effet de la force de percussion.

- Insérer le moteur dans l'arbre, ne jamais frapper le moteur dans l'arbre ou ne jamais cogner sur le moteur !
- Ne jamais faire tomber le moteur !



Endommagement ou destruction du moteur par perçage.

- Ne jamais percer le moteur !

Important



Fixez le SunTop uniquement aux éléments de fixation prévus à cet effet.

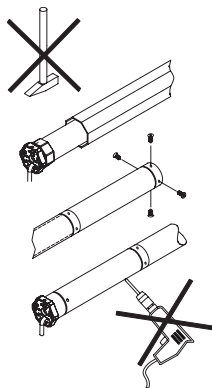
Les dispositifs de commande fixes doivent être posés de manière visible.

- Le tablier (toile de store banne) doit être fixé à l'arbre d'enroulement.
- Le tube profilé doit présenter une distance suffisante par rapport au tube du moteur.
- Veuillez tenir compte du jeu axial (1 à 2 mm).

Montage dans des tubes profilés

Ⓐ Insérer le moteur avec l'adaptateur approprié et la couronne dans le tube profilé. Poser le câble moteur de manière protégée pour éviter un endommagement par la pièce entraînée.

Ⓑ Protéger le support côté opposé contre des mouvements axiaux, par exemple en vissant ou rivetant le support d'axe. Lors du stockage, protéger le moteur contre des mouvements axiaux !



Ⓒ Fixer le tablier sur l'arbre !

5.2 Raccordement électrique



AVERTISSEMENT

Danger de mort dû à un branchement électrique défectueux.



Décharge électrique possible.

- Avant la première mise en service, vérifier le raccordement correct du conducteur PE.

AVIS



Endommagement du SunTop en raison d'un raccordement électrique erroné.

- Avant la première mise en service, vérifier le raccordement correct du conducteur PE.



Endommagement ou destruction du SunTop en raison d'une pénétration d'humidité.

- Pour les appareils d'indice de protection IP 44, le raccordement par le client des extrémités de câbles ou des fiches (passage de câbles) doit également être réalisé conformément à l'indice de protection IP 44.



Endommagement ou destruction du SunTop pour les variantes avec 230 V 1 CA en raison d'une unité de commande défectueuse.

- Les interrupteurs avec position de coupure pré-réglée (version homme mort) pour moteurs doivent être montés à portée visible du SunTop, mais éloignés des pièces en mouvement et à une hauteur de plus de 1,5 m.

Endommagement du tablier en raison d'un sens de fonctionnement erroné.

- L'affectation du sens de fonctionnement MONTÉE/DESCENTE doit être vérifiée après le raccordement électrique.



Dérégage des positions finales sur le moteur.

- Un dérégage des positions finales signale une erreur de raccordement électrique. Un réajustement des positions finales n'est pas suffisant dans ce cas, car le dérégage des positions finales est toujours présent. Dans ce cas, le moteur doit être remplacé et la cause du problème éliminée.

Important

Toutes les normes et prescriptions en vigueur doivent être respectées pour l'installation électrique.

Pour le raccordement du moteur à une commande, il convient de respecter les instructions d'utilisation de la commande.

En ce qui concerne le raccordement électrique, un branchement et un débranchement du câble électrique ou de la fiche de raccordement ne sont en règle générale pas nécessaires.

En fonction de la plaque de montage ou de la platine d'adaptation utilisée, il est nécessaire, notamment pour le SunTop de type S, de retirer cette plaque vissée avant un changement de câble.

Raccordement uniquement hors tension, pour cela mettre le câble du moteur hors tension.

- 1 Pousser le verrouillage de la prise de l'appareil vers le câble à l'aide d'un tournevis approprié.
- 2 Déconnecter la fiche.
- 3 Introduire la fiche de l'appareil jusqu'à l'enclenchement du verrouillage.

5.3 Exemple de branchement SunTop 230 V/50 Hz

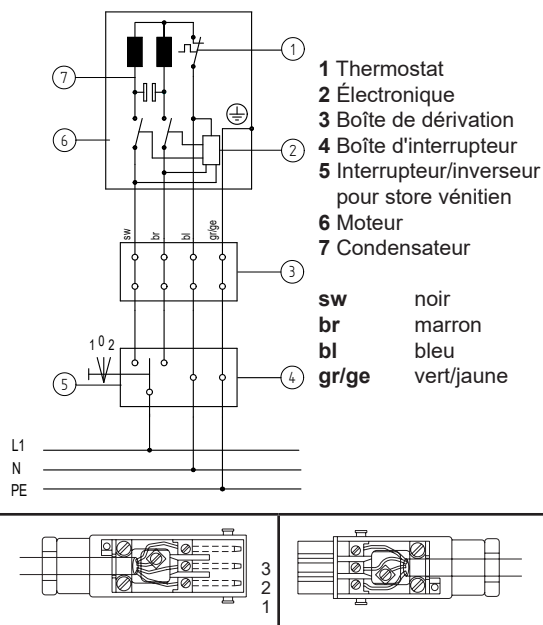


Illustration de gauche : branchement de la fiche (côté moteur)
Illustration de droite : branchement de l'adaptateur (réseau de distribution)
1 Bleu (conducteur neutre)
2 Noir
3 Marron
Vert-jaune

Fig. 4 Schéma des connexions SunTop 230 V/50 Hz et disposition du câble lors de l'utilisation d'un connecteur STAS-3 Hirschmann

Important

Les commandes du moteur pour les directions montée/descente doivent être verrouillées réciproquement.

5.4 Branchement en parallèle

Important

Il est possible de raccorder plusieurs SunTop en parallèle. Respectez à cet égard la puissance de commutation maximale du point de liaison.

5.5 Mise en service

Important



À la livraison, le moteur est en mode de mise en service.

- Le réglage des positions finales à l'aide du boîtier de programmation **elero** est nécessaire.
- Le raccordement du boîtier de programmation n'est autorisé que pour la mise en service du moteur et pour les processus de réglage.

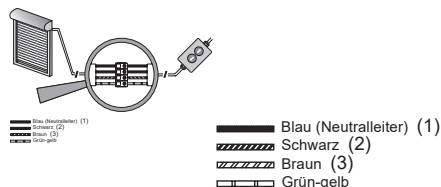


Fig. 5 Raccordement pour boîtier de programmation

- Raccorder au réseau.
- Vous pouvez maintenant régler les positions finales à l'aide du boîtier de programmation **elero**.

5.6 Réglage des positions finales et de la décharge

Considérations préliminaires importantes :

La décharge pour une position finale entraîne une charge matérielle limitée pour le moteur et le tablier. Elle reprend les forces de traction qui s'exercent sur le tablier au niveau de la butée supérieure ou les forces de pression au niveau de la butée inférieure par une brève inversion du sens de fonctionnement.

Décidez d'une certaine fonction de décharge (diverses possibilités de combinaison conformément aux versions suivantes) avant même le réglage véritable des positions finales : vous économisez ainsi des efforts de réglage inutiles !

Avec le boîtier de programmation raccordé, appuyez sur l'une des touches de déplacement jusqu'à ce que le moteur signale le passage dans le mode de réglage par un bref arrêt automatique. Vous pouvez maintenant régler les positions finales. Le mode de réglage se termine après le réglage des deux positions finales.

5.6.1 Fonction de décharge pour la/les position(s) finale(s)

Si une position finale a été programmée sur une butée, il est également possible d'activer une décharge pour le tablier.

Important



L'activation de la fonction de décharge (pour les variantes B à D) se fait lors de la programmation des positions finales (voir chapitres 5.6.7 à 5.6.9) dans une étape de travail !

5.6.2 Fonction de décharge sur la butée supérieure

Pour la variante B (voir chapitre 5.6.7) et la variante C (voir chapitre 5.6.8) : Activer la fonction de décharge sur la butée supérieure

- 1 Maintenir enfoncée la touche **MONTÉE ▲** sur le boîtier de programmation, lorsque l'indication ① apparaît (chapitres 5.6.7 et 5.6.8), actionner également la touche **DESCENTE ▼** (en même temps) et maintenir les deux touches enfoncées jusqu'à l'arrêt du tablier.

La fonction de décharge sur la butée supérieure est activée.

5.6.3 Fonction de décharge sur la butée inférieure

Pour la variante C (voir chapitre 5.6.8) et la variante D (voir chapitre 5.6.9) : Activer la fonction de décharge sur la butée inférieure

- 1 Maintenir enfoncée la touche **DESCENTE ▼** sur le boîtier de programmation, lorsque l'indication ③ (chapitres 5.6.8 et 5.6.9), actionner également la touche **MONTÉE ▲** (en même temps) et maintenir les deux touches enfoncées jusqu'à l'arrêt du tablier.

La fonction de décharge sur la butée inférieure est activée.

5.6.4 Modification/suppression des positions finales et suppression de la fonction de décharge

Une modification ou une suppression des positions finales séparées n'est pas possible. Elle a toujours lieu par paire (positions finales supérieure et inférieure simultanées).

Lors de la suppression des positions finales, le réglage de la fonction de décharge en option est également perdu.

Important



La protection du tablier ne s'adapte à ce dernier qu'après un déplacement complet et ininterrompu vers le haut et vers le bas.

Modification/suppression des positions finales

- 1 À partir d'une position de tablier moyenne, appuyer simultanément sur les deux touches de direction (▲ et ▼) du boîtier de programmation et les maintenir enfoncées jusqu'à ce que le moteur se déplace brièvement vers le haut puis vers le bas.

La suppression du réglage des positions finales est terminée. Les positions finales peuvent à nouveau être réglées.

5.6.5 Quatre variantes de réglages des positions finales

Quatre combinaisons différentes de réglages des positions finales sont possibles et sélectionnables.

Réglages des positions finales (4 variantes)

A	Positions finales supérieure et inférieure librement réglables
B	Butée supérieure fixe, position finale inférieure librement réglable
C	Butées supérieure et inférieure fixes
D	Position finale supérieure librement réglable, butée inférieure fixe

Fig. 6 Variantes des réglages de positions finales pour le SunTop

5.6.6 Variante A : positions finales supérieure et inférieure librement réglables

Variante A : positions finales supérieure et inférieure librement réglables

- ① À partir d'une position de tablier moyenne, appuyez sur la touche **MONTÉE ▲** du boîtier de programmation jusqu'à ce que le tablier ait atteint la position finale supérieure souhaitée.
Le moteur démarre, s'arrête un instant puis repart (tant que la touche **MONTÉE ▲** est maintenue enfoncée). Il est possible d'effectuer des corrections à l'aide des touches ▲ et ▼.

Variante A : positions finales supérieure et inférieure librement réglables

- ② Appuyez sur la touche **DESCENTE ▼** jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
La position finale supérieure est réglée.
- ③ Appuyez une nouvelle fois sur la touche **DESCENTE ▼** jusqu'à ce que le tablier ait atteint la position finale inférieure souhaitée.
Le moteur démarre, s'arrête un instant puis repart (tant que la touche **DESCENTE ▼** est maintenue enfoncée).
Il est possible d'effectuer des corrections à l'aide des touches **▲** et **▼**.
- ④ Appuyez sur la touche **MONTÉE ▲** jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
La position finale inférieure est réglée.

La variante A de réglage des positions finales est terminée.

Fig. 7 Variante A de réglage des positions finales :

5.6.7 Variante B : butée supérieure fixe, position finale inférieure librement réglable

Variante B : butée supérieure fixe, position finale inférieure librement réglable

- ① À partir d'une position de tablier moyenne, appuyez sur la touche **MONTÉE ▲** du boîtier de programmation jusqu'à ce que le tablier ait atteint la position finale supérieure (déplacement sur la butée supérieure).
Le moteur démarre, s'arrête un instant puis repart (tant que la touche **MONTÉE ▲** est maintenue enfoncée).
Le moteur se coupe automatiquement dès qu'il atteint la butée supérieure.
- ② Appuyez sur la touche **DESCENTE ▼** jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
La position finale supérieure est réglée.
En option : activation de la fonction de décharge pour la butée supérieure : voir chapitre 5.6.2
- ③ Appuyez une nouvelle fois sur la touche **DESCENTE ▼** jusqu'à ce que le tablier ait atteint la position finale inférieure souhaitée.
Le moteur démarre, s'arrête un instant puis repart (tant que la touche est maintenue enfoncée).
Il est possible d'effectuer des corrections à l'aide des touches **▲** et **▼**.
- ④ Appuyez sur la touche **MONTÉE ▲** jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.

La variante B de réglage des positions finales est terminée.

Fig. 8 Variante B de réglage des positions finales :

5.6.8 Variante C : butées supérieure et inférieure fixes

Variante C : butées supérieure et inférieure fixes

- ① À partir d'une position de tablier moyenne, appuyez sur la touche **MONTÉE ▲** du boîtier de programmation jusqu'à ce que le tablier ait atteint la position finale supérieure (déplacement sur la butée supérieure).
Le moteur démarre, s'arrête un instant puis repart (tant que la touche **MONTÉE ▲** est maintenue enfoncée).
Le moteur se coupe automatiquement dès qu'il atteint la butée supérieure.
- ② Appuyez sur la touche **DESCENTE ▼** jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
La position finale supérieure est réglée.
En option : activation de la fonction de décharge pour la butée supérieure : voir chapitre 5.6.2

Variante C : butées supérieure et inférieure fixes

- ③ Appuyez une nouvelle fois sur la touche **DESCENTE ▼** jusqu'à ce que le tablier ait atteint la position finale inférieure (déplacement sur la butée inférieure).
Le moteur démarre, s'arrête un instant puis repart (tant que la touche **DESCENTE ▼** est maintenue enfoncée).
Le moteur se coupe automatiquement dès qu'il atteint la butée inférieure.
- ④ Appuyez sur la touche **MONTÉE ▲** jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
La position finale inférieure est réglée.
En option : activation de la fonction de décharge pour la butée inférieure : voir chapitre 5.6.3

La variante C de réglage des positions finales est terminée.

Fig. 9 Variante C de réglage des positions finales :

5.6.9 Variante D : position finale supérieure librement réglable, butée inférieure fixe

Variante D : position finale supérieure librement réglable, butée inférieure fixe

- ① À partir d'une position de tablier moyenne, appuyez sur la touche **MONTÉE ▲** du boîtier de programmation jusqu'à ce que le tablier ait atteint la position finale supérieure souhaitée.
Le moteur démarre, s'arrête un instant puis repart (tant que la touche est maintenue enfoncée).
Il est possible d'effectuer des corrections à l'aide des touches **▲** et **▼**.
- ② Appuyez sur la touche **DESCENTE ▼** jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
La position finale supérieure est réglée.
- ③ Appuyez une nouvelle fois sur la touche **DESCENTE ▼** jusqu'à ce que le tablier ait atteint la position finale inférieure (déplacement sur la butée inférieure).
Le moteur démarre, s'arrête un instant puis repart (tant que la touche **DESCENTE ▼** est maintenue enfoncée).
Le moteur se coupe automatiquement dès qu'il atteint la butée inférieure.
- ④ Appuyez sur la touche **MONTÉE ▲** jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
La position finale inférieure est réglée.
En option : activation de la fonction de décharge pour la butée inférieure : voir chapitre 5.6.3

La variante D de réglage des positions finales est terminée.

Fig. 10 Variante D de réglage des positions finales :

6 Dépannage

Problème/défaut	Cause possible	Remède Suppression
• Le moteur s'arrête durant un déplacement	• Les positions finales ne sont pas réglées • Le moteur se trouve en mode de réglage	• Régler les positions finales
• Le moteur s'arrête après un court instant	• Une position finale a été enregistrée • Le tablier est grippé	• Régler la seconde position finale • Contrôler la souplesse du tablier

Problème/défaut	Cause possible	Remède Suppression
• Le moteur ne se déplace que dans un sens	• Erreur de raccordement	• Vérifier le raccordement
• Le moteur ne réagit pas	• Pas de tension réseau • Le limiteur de température s'est déclenché	• Vérifier la tension réseau • Laisser refroidir le moteur
• Le moteur n'apprend pas les positions finales	• Mouvement de déplacement aléatoire • Course trop brève jusqu'à la position finale ou la butée	• Supprimer les positions finales, les régler à nouveau • Le moteur doit se déplacer, s'arrêter brièvement et recommencer à se déplacer (tant qu'une touche est enfoncée sur le boîtier de commutation).

Fig. 11 Dépannage pour le SunTop

7 Maintenance

Le SunTop ne nécessite aucun entretien.

8 Nettoyage

AVERTISSEMENT

Risque de blessures par courant électrique.



Décharge électrique possible.

- Mise en danger possible par des pièces éventuellement conductrices.
- Nettoyage uniquement hors tension, mettre pour cela le câble du moteur hors tension.
- Ne nettoyez la surface du produit qu'avec un chiffon doux, propre et sec.

9 Réparation

Pour toute question, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé. Préciser toujours les informations suivantes :

- Numéro d'article et désignation d'article : voir plaque signalétique
- Type de défaut
- Incidents inhabituels qui ont précédé l'erreur
- Circonstances concomitantes
- Cause possible

10 Adresse du fabricant

elero GmbH Antriebstechnik Maybachstr. 30 73278 Schlierbach Allemagne	Téléphone : +49 7021 9539-0 Fax : +49 7021 9539-212 info@elero.de www.elero.com
--	--

Si vous souhaitez vous adresser à un interlocuteur en dehors de l'Allemagne, consultez notre site internet.

11 Démontage et mise au rebut

Après le déballage, mettre l'emballage au rebut conformément aux prescriptions en vigueur.

Après la dernière utilisation, mettre le produit au rebut conformément aux prescriptions en vigueur. La mise au rebut est en partie soumise à des règles légales. N'apporter la marchandise à mettre au rebut qu'à des points de collecte autorisés.

Informations relatives à l'environnement

Il n'est pas fait usage d'emballages superflus. L'emballage peut facilement être trié par type de matériau : papier (carton), polystyrène (rembourrage) et polyéthylène (sac, film de protection en mousse).

L'appareil est composé de matériaux qui peuvent être réutilisés, lorsqu'il est démonté par une entreprise spécialisée. Veuillez tenir compte des réglementations locales relatives à l'élimination des matériaux d'emballage et des appareils usagés.

Lors du démontage, il faut prendre en compte des mises en danger supplémentaires qui ne surviennent pas pendant le fonctionnement.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures par courant électrique.

Décharge électrique possible.

- Séparer physiquement les lignes d'alimentation en énergie et décharger les accumulateurs d'énergie. Patientez au moins 5 minutes après l'arrêt, afin que le moteur puisse refroidir et que les condensateurs se déchargent.
- En cas de travaux de démontage au-dessus de la hauteur corporelle, utilisez des moyens d'accès homologués, stables et appropriés.
- L'ensemble des travaux électriques doit être réalisé par du personnel tel que décrit au chapitre « Consignes de sécurité relatives à l'installation électrique ».

Mise au rebut

Pour la mise au rebut du produit, il convient de respecter les lois et prescriptions internationales, nationales et régionales actuellement en vigueur.



Veillez à ce que la revalorisation, le caractère démontable et le tri des matières et sous-groupes soient également pris en compte, tout comme les risques pour l'environnement et la santé, lors du recyclage et de la mise au rebut.



ATTENTION

Nocivité pour l'environnement en cas de mauvaise élimination

- Les déchets électriques et les composants électroniques sont soumis à un traitement de déchets spéciaux et doivent être éliminés uniquement par des entreprises spécialisées autorisées.
- Les groupes de matériaux comme le plastique et les métaux de différentes sortes doivent être intégrés dans le processus de recyclage ou de mise au rebut, après tri.

Mise au rebut des éléments électroniques et électrotechniques

La mise au rebut et la valorisation d'éléments électriques et électrotechniques doivent se faire conformément aux lois ou prescriptions nationales respectives.

12 Remarques concernant la déclaration CE de conformité

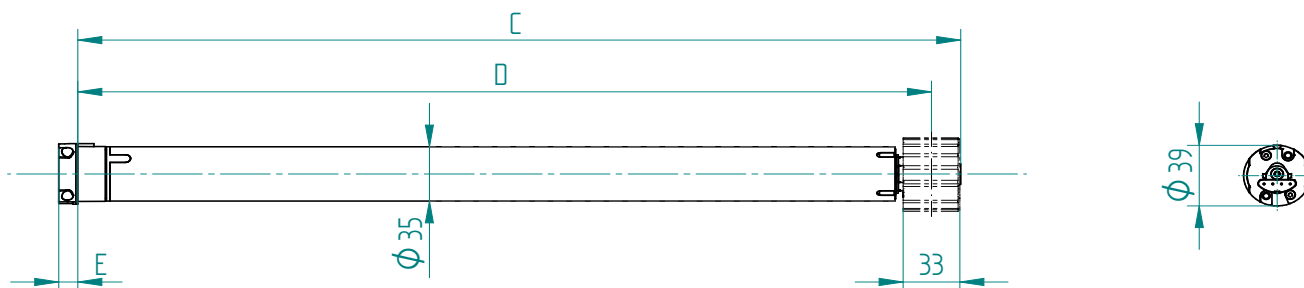
Par la présente, la société **elero** GmbH déclare que ce produit est conforme à toutes les dispositions applicables de la directive Machines 2006/42/CE. Le texte intégral de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.elero.com/downloads-service.

13 Caractéristiques techniques et dimensions

Les données techniques fournies comportent des tolérances (selon les normes en vigueur).

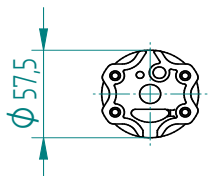
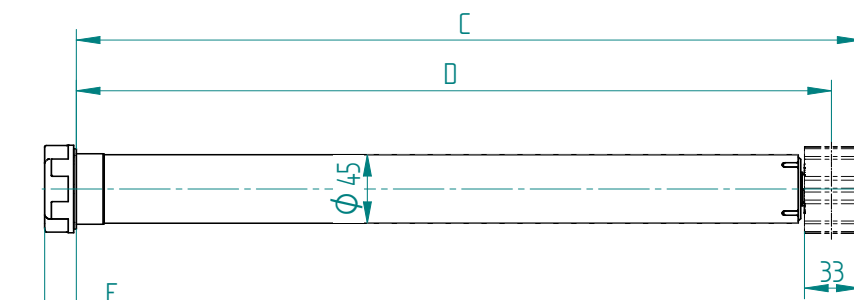
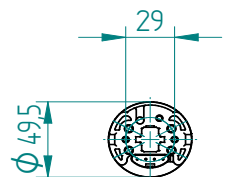
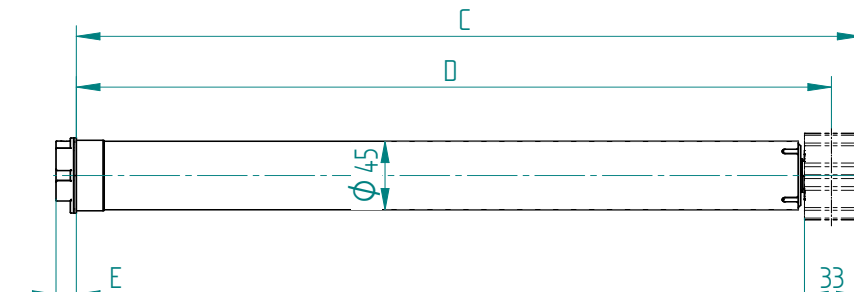
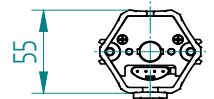
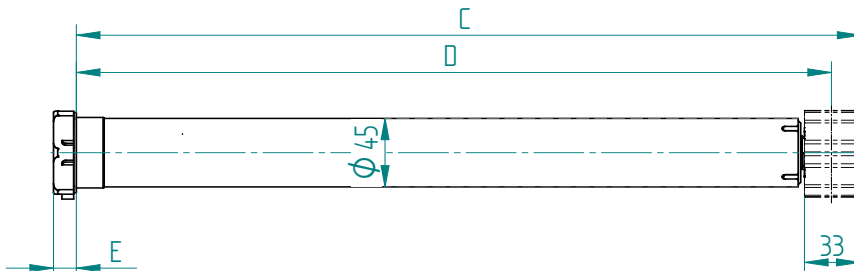
13.1 SunTop S

Taille/type	SunTop S5/30	SunTop S7/30
Tension nominale (V)	1 ~ 230	1 ~ 230
Fréquence nominale (Hz)	50	50
Frein anti-usure silencieux	•	-
Portail à grande vitesse	•	•
Couple nominal (Nm)	5	7
Vitesse de rotation nominale (1 tr/min)	30	30
Courant nominal (A)	0,73	0,73
Puissance nominale (W)	168	168
Diamètre d'arbre (mm)	38	38
Type de protection (IP)	44	44
Nombre de tours entre les fins de courses (rotations)	80	40
Durée de service (min. S2)	4	4
Longueur C (mm)	534	534
Longueur D (mm)	517	517
Longueur E (mm)	11	11
Poids (kg)	1,2	1,3
Conditions thermiques de fonctionnement (°C)	-20 ... 60	-20 ... 60
Conformité  	• •	• •
Seuil d'émission de pression acoustique (dBA)	< 70	< 70
Classe de protection I 	•	•
Câble de connexion enfichable (m)	2,0	2,0
Numéro d'article	30 731.0001	30 751.0001
Couleur de la tête du moteur	blanc	noir



13.2 SunTop M

Taille/type	SunTop M7/23	SunTop M10	SunTop M12/23	SunTop M20	SunTop M30	SunTop M40	SunTop M50
Tension nominale (V)	230 ... 240 ~	230 ... 240 ~	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230
Fréquence nominale (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
Frein anti-usure silencieux	•	•	•	•	•	•	
Portail à grande vitesse	•	•	•	•	-	-	-
Couple nominal (Nm)	7	10	12	20	30	40	50
Vitesse de rotation nominale (1 tr/min)	23	14	23	14	14	14	14
Courant nominal (A)	0,6	0,6	0,9	0,9	0,9	1,2	1,3
Puissance nominale (W)	140	140	200	200	200	270	300
Diamètre d'arbre (mm)	50	50	50	50	50	50	50
Type de protection (IP)	44	44	44	44	44	44	44
Nombre de tours entre les fins de courses (rotations)	40	40	40	40	40	40	40
Durée de service (min. S2)	5	5	5	4	4	5	4
Longueur C (mm)	466	466	526	526	516	546	546
Longueur D (mm)	449	449	509	509	499	529	529
Longueur E (mm) (elero RH SH)	14 12 -	14 12 19	14 12 -	14 12 19	14 12 19	14 12 19	14 12 19
Poids (kg)	1,7	1,7	2,2	2,1	2,2	2,5	2,7
Conditions thermiques de fonctionnement (°C)	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60
Conformité  	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
Seuil d'émission de pression acoustique (dBA)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Classe de protection I 	•	•	•	•	•	•	•
Câble de connexion enfichable (m)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Numéro d'article tête elero	34 725.0001	34 721.0001	34 735.0001	34 731.0001	34 741.0001	34 751.0001	34 761.0001
Numéro d'article tête RH	38 725.0001	38 721.0001	38 735.0001	38 731.0001	38 741.0001	38 751.0001	38 761.0001
Numéro d'article tête SH	-	39 721.0001	-	39 731.0001	39 741.0001	39 751.0001	39 761.0001



13.3 SunTop L

Taille/type	SunTop L40	SunTop L60	SunTop L80
Tension nominale (V)	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230
Fréquence nominale (Hz)	50	50	50
Frein anti-usure silencieux	•	-	-
Couple nominal (Nm)	40	60	80
Vitesse de rotation nominale (tr/min)	14	14	14
Courant nominal (A)	1,20	1,65	2,20
Puissance nominale (W)	280	380	490
Diamètre d'arbre (mm)	63	63	63
Type de protection (IP)	44	44	44
Nombre de tours entre les fins de courses (rotations)	80	40	40
Durée de service (min. S2)	4	4	4
Longueur C (mm)	515	575	575
Longueur D (mm)	498	558	558
Longueur E (mm) elero	14	14	14
Poids (kg)	3,0	3,3	3,6
Conditions thermiques de fonctionnement (°C)	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60
Conformité  	• •	• •	• •
Seuil d'émission de pression acoustique (dBA)	< 70	< 70	< 70
Classe de protection I 	•	•	•
Câble de connexion enfichable (m)	2,0	2,0	2,0
Numéro d'article	36 221.0001	36 231.0001	36 241.0001

