FR Moteur pour volets roulants RolSmart

Conservez ces instructions !

Après avoir installé le moteur, veuillez accrocher les présentes présentes instructions de montage au câble à l'attention de l'électricien.

Fonctions de l'appareil :

- Protection de tablier (coupure de couple)
- Mise en service du moteur à l'aide du boîtier de programmation

État à la livraison (mode de mise en service)

- Réglage des positions finales

Attention !

Consignes de sécurité importantes !
Veuillez respecter les instructions suivantes.

Danger de blessure par électrocution.
Les connexions au réseau 230 V **doivent** être effectuées par un spécialiste autorisé.

Contrôlez régulièrement l'installation (volet) en vue d'une éventuelle usure ou d'endommagements.

Lors du raccordement, il convient de respecter les prescriptions des entreprises de distribution d'électricité locales, ainsi que les directives pour locaux mouillés et humides selon VDE 0100.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine **elero**.

Tenez les personnes à distance de l'installation tant que celle-ci n'est pas à l'arrêt.

Avant d'intervenir sur l'installation (maintenance, nettoyage des fenêtres), débranchez systématiquement l'installation du réseau d'alimentation.

Observez avant le montage :

- Le moteur n'est fonctionnel que lorsqu'il est entièrement installé.
- Raccordement uniquement lorsque l'installation est hors tension.
- Le tablier doit être fixé à l'arbre d'enroulement.
- Le tube profilé doit présenter une distance suffisante par rapport au tube du moteur.
- Veuillez tenir compte d'un jeu axial de 1 à 2 mm.

Montage dans des tubes profilés

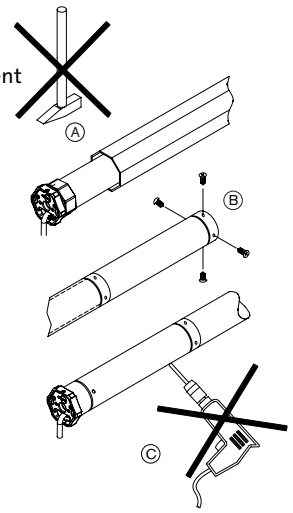
Ⓐ Insérer le moteur avec l'accouplement moteur approprié et la couronne dans le tube profilé.

Poser le câble avec une protection, de sorte qu'il ne frotte pas sur le volet roulant; ne pas plier le câble.

Ⓑ Protéger le support côté opposé contre des mouvements axiaux, par exemple en vissant ou rivetant le support d'axe.

Protéger le moteur contre des mouvements axiaux!

Ⓒ Fixer le tablier sur l'arbre.



Attention !

Danger de blessure par électrocution.

Ne pas forer à proximité du moteur !

Montage

Attention !

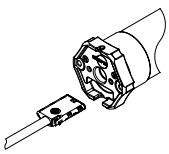
Veuillez suivre les instructions de montage suivantes !

- Le moteur doit être fixé de manière à ce qu'il ne représente aucun danger pour les personnes.
- Avant que le moteur ne soit installé, toutes les conduites et tous les équipements qui ne sont pas nécessaires à son fonctionnement doivent être enlevés.
- Lors de l'installation, du fonctionnement et en cas d'intervention sur l'installation, une possibilité de séparation du réseau (sur tous les pôles) doit exister (fiches Hirschmann mâle et femelle ou un interrupteur bipolaire avec ouverture de contact minimale de 3 mm, ou un interrupteur principal à coupure sur tous les pôles).
- Si le moteur est commandé par un interrupteur avec position de coupure préréglée (version homme mort), l'interrupteur doit être installé au-dessus de 1,50 m et séparé des pièces mobiles. La plage d'action des installations doit rester visible pendant le fonctionnement.
- Les pièces mobiles d'un moteur doivent être protégées au-dessous de 2,5 m.
- Le couple assigné et la durée de fonctionnement assignée doivent être adaptés aux exigences du produit actionné par le moteur. Veuillez respecter les caractéristiques techniques figurant sur la plaque signalétique.
- Veuillez noter que pour ce moteur (moteurs type M), le plus petit diamètre intérieur de tube est de 35 ou de 46 mm.
- Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Les moteurs ne peuvent pas être installés dans un environnement explosif ou dans des équipements mobiles (p. ex. véhicules).
- Gardez les enfants éloignés des (télé)commandes.

Déconnexion de la prise

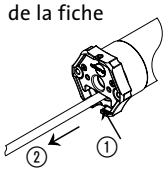
Attention !

Danger de blessure par électrocution.
Lorsque la fiche est déconnectée, le câble d'alimentation **doit** être hors tension.

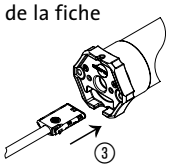


État de livraison

Déconnexion de la fiche



Connexion de la fiche



Déconnexion de la fiche

Mettre le câble d'alimentation hors tension.

1. Pousser le verrouillage de la fiche vers le câble à l'aide d'un tournevis.
2. Déconnecter la fiche.

Connexion de la fiche

3. Insérer la fiche (hors tension) jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche.

Types de montage

Différents types de montage sont possibles :

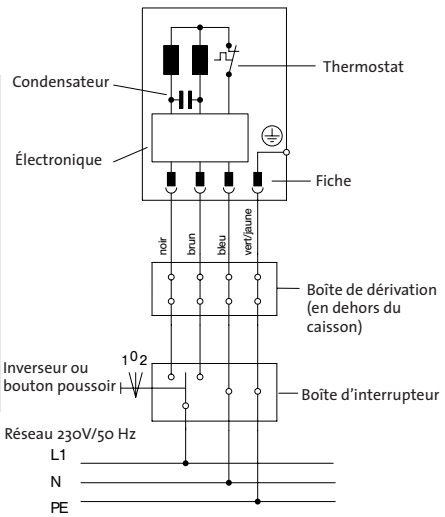
Type de montage	Possible avec
1. Butée supérieure fixe, position finale inférieure réglable au gré	Ressort de suspension, rubans, sangle, tampon de butée, barre angulaire
2. Butées supérieure et inférieure fixes	Dispositif anti-effraction, tampon de butée, barre angulaire
3. Position finale supérieure réglable au gré butée inférieure fixe	dispositif anti-effraction

Exemple de raccordement de moteur tubulaire RolSmart 230 V/50 Hz

Remarque :

Les commandes du moteur pour les directions montée et descente doivent être verrouillées réciproquement.

Il est nécessaire d'assurer une temporisation de 0,5 sec. au minimum entre chaque inversion du sens de rotation.



Remarque : Il est possible de raccorder plusieurs moteurs RolSmart en parallèle. Respectez à cet égard le pouvoir de coupure maximum du point de liaison.

Exception

Une connexion en parallèle des moteurs RolSmart M-K n'est possible qu'avec relais de séparation.

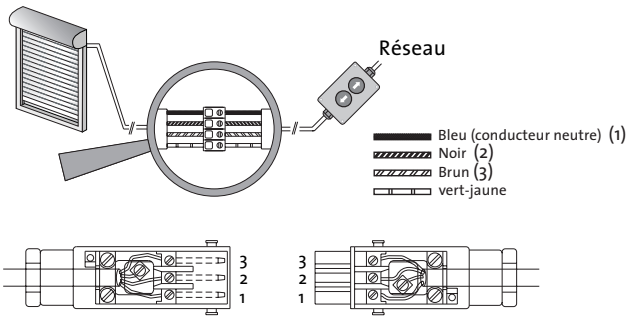
Mise en service

Veuillez observer : Le moteur RevoLine RolSmart M-K nécessite **la définition de butées d'arrêt** (position finale supérieure et inférieure).
Veuillez opter pour un RevoLine RolTop pour la programmation libre des deux positions.

Remarque : À la livraison, le moteur est en mode de mise en service.

Raccordement pour boîtier de programmation

1.



2. Raccorder au réseau.

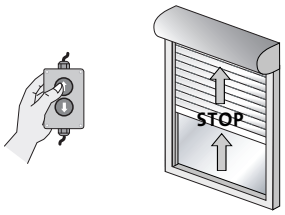
Vous pouvez régler maintenant les positions finales à l'aide du boîtier de programmation.

Veuillez observer : Appuyez sur l'une des touches de déplacement jusqu'à ce que le moteur signale le passage dans le mode de programmation par un bref ARRET automatique.
Vous pouvez maintenant programmer les positions finales.

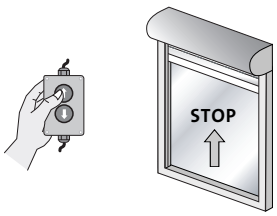
Remarque : La protection du tablier ne s'adapte à ce dernier qu'après un déplacement complet et ininterrompu vers le haut et vers le bas.

Type de montage 1 : Butée supérieure fixe/position finale inférieure réglable au gré

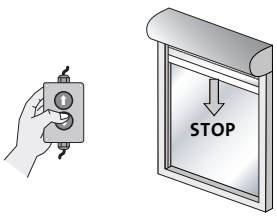
Remarque : Veuillez respectez le raccordement correct.



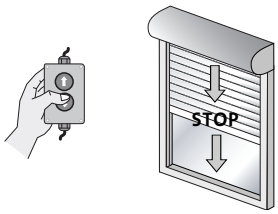
1. Déplacez le tablier jusqu'à environ 5 cm avant la butée supérieure.
   Le moteur démarre lentement avec un bref ARRÊT.



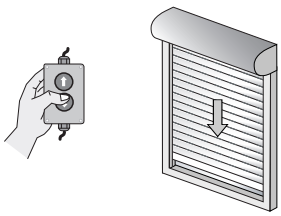
2. Appuyez à nouveau sur la touche **MONTÉE**.
   Faites tourner le moteur jusqu'à la butée supérieure.
   Le moteur se coupe automatiquement dès qu'il atteint la butée.



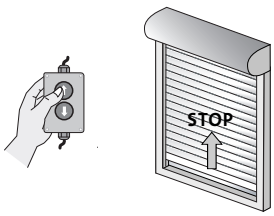
3. Maintenez la touche **DESCENTE** enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
   La position finale supérieure est réglée.



4. Appuyez à nouveau sur la touche **DESCENTE**.
   Déplacez le tablier jusqu'à peu avant la position finale inférieure souhaitée.
   Le moteur démarre lentement avec un bref ARRÊT.



5. Faites tourner le moteur jusqu'à la position finale inférieure souhaitée.
   Des corrections sont possibles par le biais des touches.



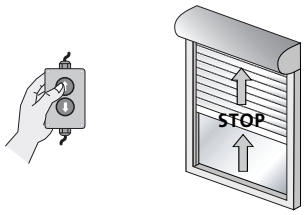
6. Maintenez la touche **MONTÉE** enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
   La position finale inférieure est réglée.

Le réglage des positions finales est terminé.

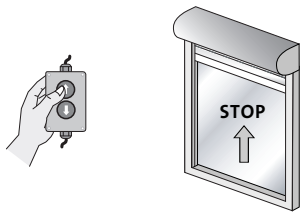
Réglage des positions finales
Type de montage 2 : Butées supérieure et inférieure fixes

Type de montage 2 : Butées supérieure et inférieure fixes

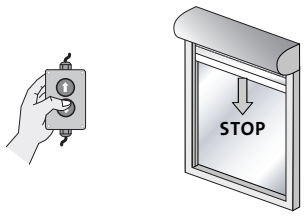
Remarque : Veuillez respectez le raccordement correct.



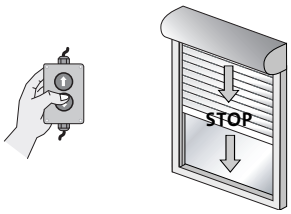
1. Déplacez le tablier jusqu'à environ 5 cm avant la butée supérieure.
   Le moteur démarre lentement avec un bref ARRÊT.



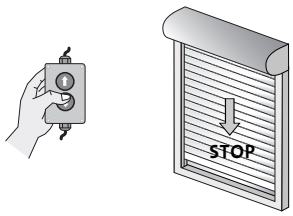
2. Appuyez à nouveau sur la touche **MONTÉE**.
   Faites tourner le moteur jusqu'à la butée supérieure.
   Le moteur se coupe automatiquement dès qu'il atteint la butée.



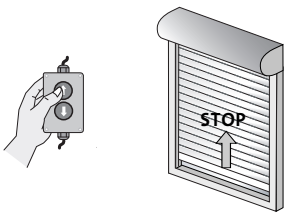
3. Maintenez la touche **DESCENTE** enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
   La position finale supérieure est réglée.



4. Appuyez à nouveau sur la touche **DESCENTE**.
   Déplacez le tablier jusqu'à peu avant la butée inférieure.
   Le moteur démarre lentement avec un bref ARRÊT.



5. Faites tourner le moteur jusqu'à la butée inférieure.
   Le moteur se coupe automatiquement dès qu'il atteint la butée.

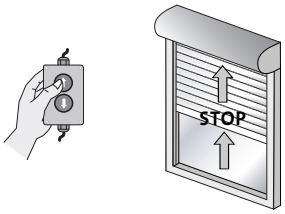


6. Maintenez la touche **MONTÉE** enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
   La position finale inférieure est réglée.

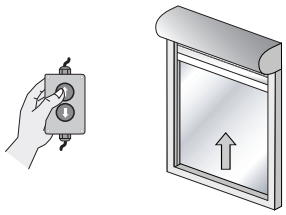
Le réglage des positions finales est terminé.

Type de montage 3 : Position finale supérieure réglable au gré/butée inférieure fixe

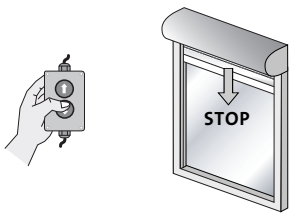
Remarque : Veuillez respectez le raccordement correct.



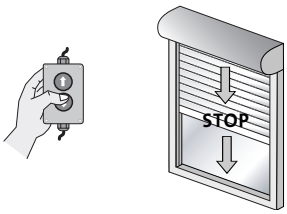
1. Déplacez le tablier jusqu'à environ 5 cm avant la position finale supérieure souhaitée.
   Le moteur démarre lentement avec un bref ARRÊT.



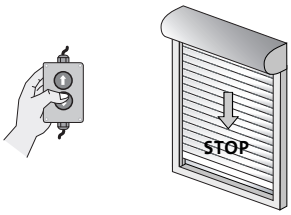
2. Appuyez à nouveau sur la touche **MONTÉE**.
   Faites tourner le moteur jusqu'à la position finale supérieure souhaitée.
   Des corrections sont possibles par le biais des touches.



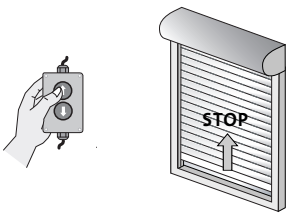
3. Maintenez la touche **DESCENTE** enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
   La position finale supérieure est réglée.



4. Appuyez à nouveau sur la touche **DESCENTE**.
   Déplacez le tablier jusqu'à peu avant la butée inférieure.
   Le moteur démarre lentement avec un bref ARRÊT.



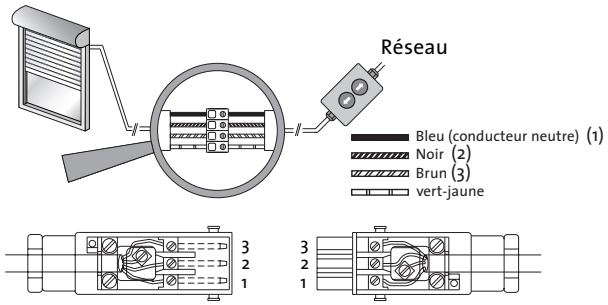
5. Faites tourner le moteur jusqu'à la butée inférieure.
   Le moteur se coupe automatiquement dès qu'il atteint la butée.



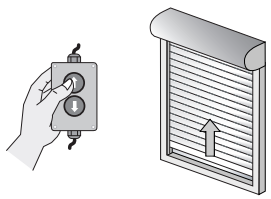
6. Maintenez la touche **MONTÉE** enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
   La position finale inférieure est réglée.

Le réglage des positions finales est terminé.

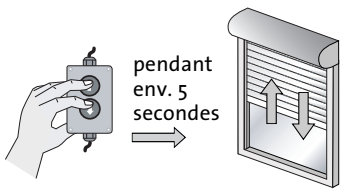
Modifier/Effacer les positions finales



1. Raccorder au réseau.



2. Déplacez le tablier en une position centrale.



3. Appuyez **simultanément** sur les deux touches du boîtier de programmation.
   Le moteur se déplace vers le haut et le bas pendant env. 5 sec.

   Ceci clôture l'effacement des positions finales.

   Vous pouvez maintenant programmer à nouveau les positions finales.

Dépannage

Dérangement	Cause possible	Suppression
• Le moteur s'arrête durant un déplacement	• Les positions finales ne sont pas réglées • Le moteur se trouve en mode de réglage	• Réglez les positions finales
• Le moteur s'arrête après un bref déplacement	• Une position finale a été enregistrée • Le volet roulant est grippé	• Programmez la seconde position finale • Vérifiez le fonctionnement sans accrocs du volet
• Le moteur ne réagit pas	• Pas de tension réseau • Le thermostat s'est déclenché	• Vérifiez la tension réseau • Laissez refroidir le moteur
• Le moteur ne se déplace que dans un sens	• Erreur de raccordement	• Vérifiez le raccordement
• Le moteur n'apprend pas les positions finales	• Mouvement de déplacement arbitraire • Course trop brève jusqu'à la position finale/ la butée	• Effacez les positions finales Réglez à nouveau les positions finales • Le moteur doit se déplacer jusqu'à un bref ARRÊT

elero France
2, rue René Couzinet
95240 Cormeilles-en-Parisis

Tel. (33) 1/34 50 97 97
Fax (33) 1/34 50 99 67
mail@elero.fr
www.elero.fr

elero GmbH
Antriebstechnik

Linsenhofer Straße 59–63
D-72660 Beuren
Telefon (0 70 25) 13-01
Telefax (0 70 25) 13-212

Telefon (0 70 25) 13-01
Telefax (0 70 25) 13-212
info@elero.de
www.elero.com

Sous réserve de modifications techniques
08/07